České Budějovice Airport

STRUKTURA VZDUŠNÉHO PROSTORU A POSTUPY

LETIŠTĚ ČESKÉ BUDĚJOVICE LKCS

2025

NOVĚ
OMEZENÍ PROVOZU A ZMĚNA PROVOZNÍ DOBY OD 15.05.2025

OMEZENÍ PROVOZU LETIŠTĚ

NOVÉ

Nově od 15.05.2025 je běžná provozní doba letiště LKCS stanovena:

10:00 – 17:00 hod místního času (0800 - 1500 UTC)

V období hlavní sezóny se však bude provozní doba letiště prodlužovat, a to v závislosti na provozu velké obchodní dopravy (chartery).

Veškeré informace budou publikovány formou NOTAM pro každý den.

GA může prodlouženou provozní dobu letiště také využívat.

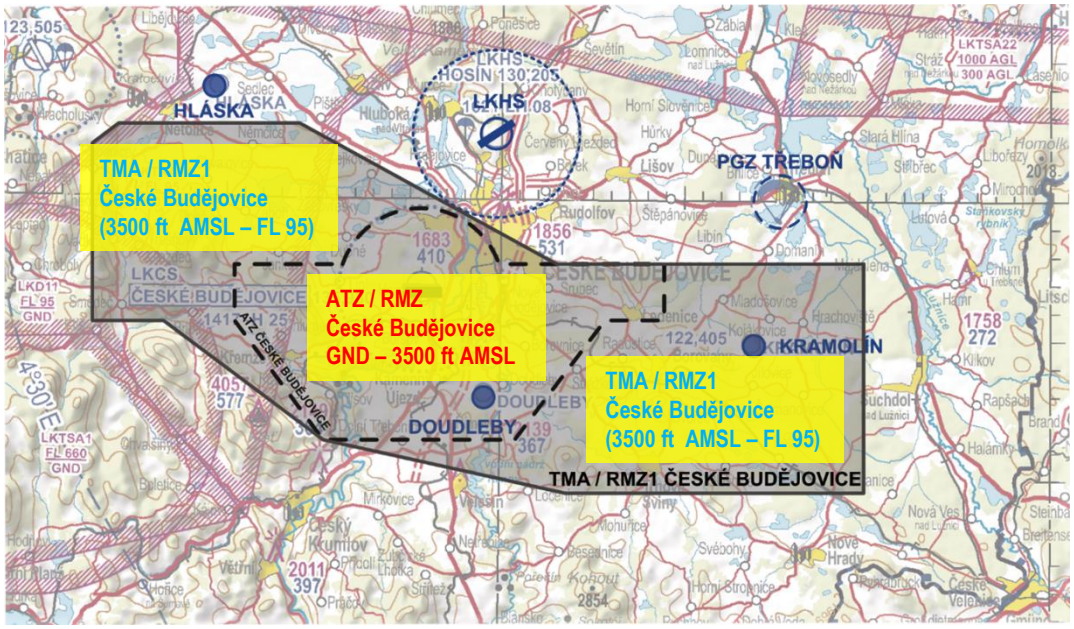
NOTAM je dostupný v:

- aplikace AisView https://aisview.rlp.cz
- Integrovaný Flight briefing systém (IBS) https://ibs.rlp.cz

LKCS VZDUŠNÝ PROSTOR A SLUŽBY

- Pozor na uspořádání vzdušného prostoru v okolí LKCS
  - ATZ / RMZ a TMA / RMZ1 (horizontální a vertikální hranice)
- Informace v AIP ČR nebo VFR Manual
- Na letišti poskytována služba AFIS (součást ATS pro IFR / VFR)
- Letiště je využíváno pro obchodní leteckou dopravu velkokapacitními letadly

  např. B737-800, A320

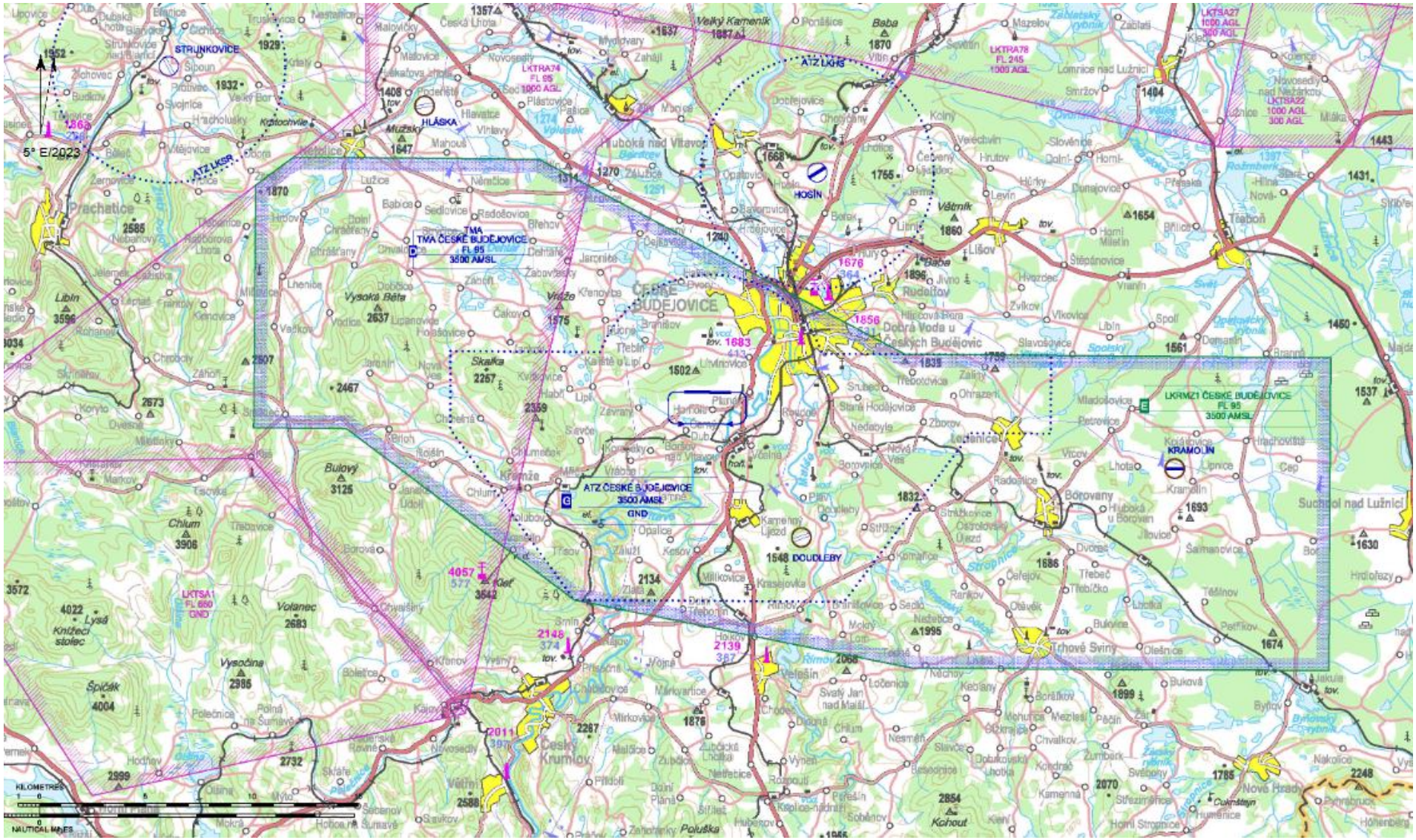


LETIŠTĚ LKCS A POSTUPY IFR

- AFIS poskytuje službu v rozsahu IFR / VFR.
- Umožněn provoz obchodní letecké dopravy.
- Možnosti přiblížení:
  - ILS/DME na RWY27,
  - RNP (GNSS) na RWY27.
- ILS CAT I RWY 27.
- RNP LPV CAT I RWY 27.



ATZ / RMZ České Budějovice a TMA / RMZ 1 České Budějovice



LKCS – SPECIFIKACE VZDUŠNÉHO PROSTORU

- **ATZ / RMZ LKCS**
  - **Horizontálně**: pokrývá trať konečného přiblížení a nezdařeného přiblížení na RWY 27 a přiblížení okruhem na RWY 09 jižně LKCS.
  - **Vertikálně**: GND – 3500 ft AMSL
  - **Třída vzdušného prostoru „G“** (celý prostor ATZ
  - Povinné obousměrné stálé radiové spojení!
  - Pilot musí oznámit vstup a opuštění ATZ.
  - V provozní době letiště, a to i vyžádané má ATZ LKCS atribut RMZ (Radio Mandatory Zone)
  - Prodloužení provozní doby letiště je publikováno NOTAMem.

Frequency 135,930



TMA České Budějovice aktivace

- Aktivace probíhá cca 20 min před ETA IFR letu do LKCS nebo EOBT IFR letu z LKCS.
- Aktivace je z důvodu zajištění služby letům IFR.
- **Vertikální hranice:** 3500 ft AMSL – FL95
- **Třída vzdušného prostoru „D“**
- Provoz podléhá letovému povolení.

Frequency 118,650



  Pilot musí požádat o povolení pro vstup do TMA LKCS nejméně 3 minuty předem.

- Povinné stálé obousměrné radiové spojení.
- Odpovědné stanoviště
  - ACC Praha (sektor KV).
- Deaktivace po přistání na LKCS nebo opuštění TMA.
- V případě, že TMA není aktivní, má prostor charakter LKRMZ1.

LKRMZ1 České Budějovice

- RMZ (Radio Mandatory Zone) H24

RMZ1 slouží k informování všech letadel v prostoru o aktivaci TMA.

Frequency 126,100 VFR
Frequency 118,650 IFR



- **Vertikální hranice:** 3500 ft AMSL – FL95
- **Třída vzdušného prostoru „E“**
- Povinné stálé obousměrné radiové spojení.

Pilot neřízeného letu VFR zamýšlející provést let v RMZ1 je povinen před vstupem do RMZ1 navázat spojení s FIC Praha a zjistit stav aktivace TMA České Budějovice.
Nejpozději 3 minuty před vstupem do RMZ1 je pilot povinen oznámit vstup do RMZ1 a poté oznámit její opuštění.

AIP ČR ENR 2.2-6
2.2.4 Radio mandatory zone (RMZ)

- Možný provoz VFR a IFR.
- Odpovědné stanoviště
  - FIC Praha pro VFR lety and ACC sektor KV pro IFR lety.
- V případě letu IFR do/z LKCS se tento prostor mění na TMA (třída vzdušného prostoru „**D**“).

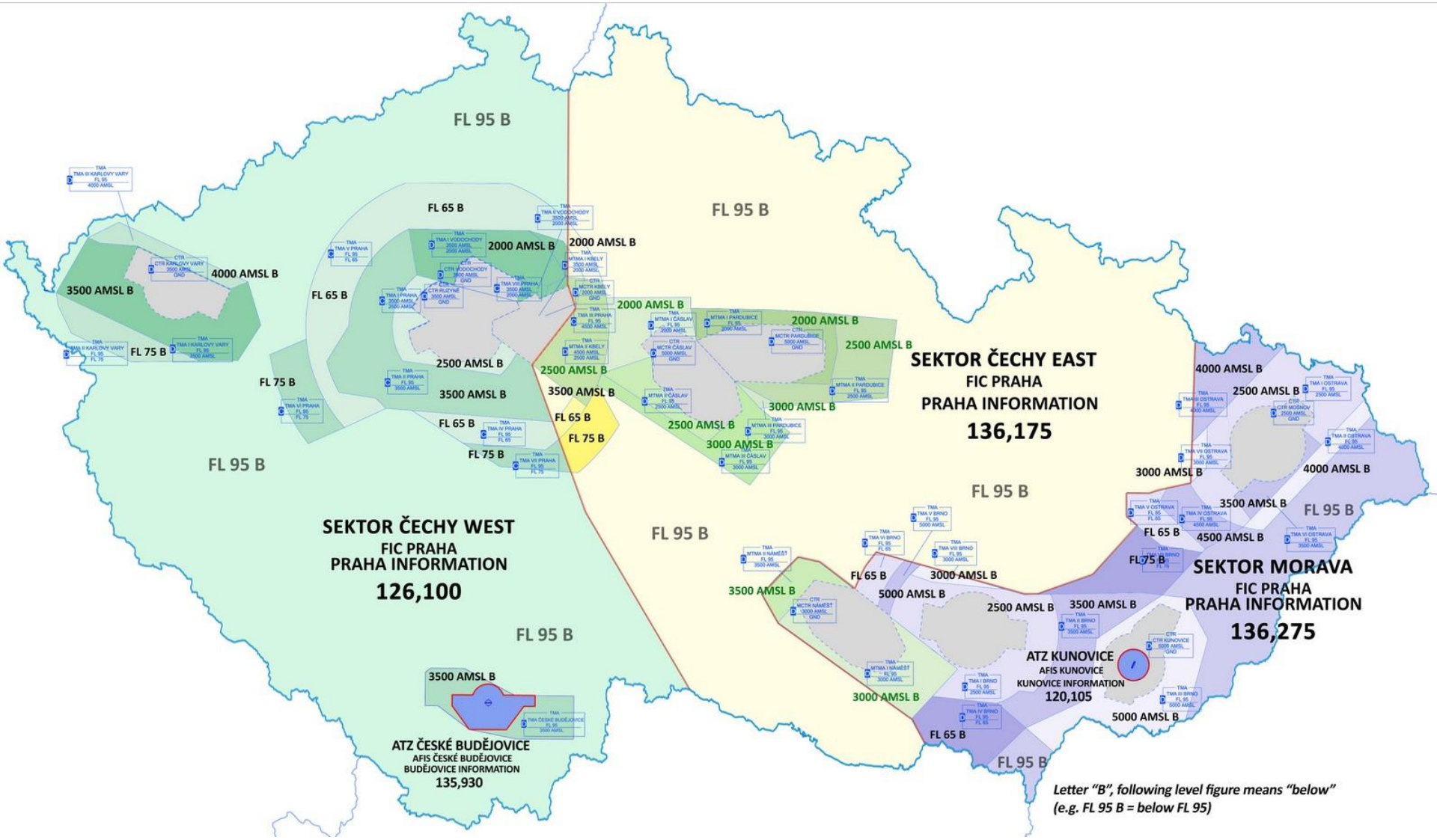
Stanoviště odpovědnosti

Pilot neřízeného letu VFR s úmyslem pokračovat do prostoru RMZ1 je povinen před vstupem do tohoto prostoru, min. 3 min předem, navázat spojení s FIC Praha z důvodu možné aktivace TMA České Budějovice.

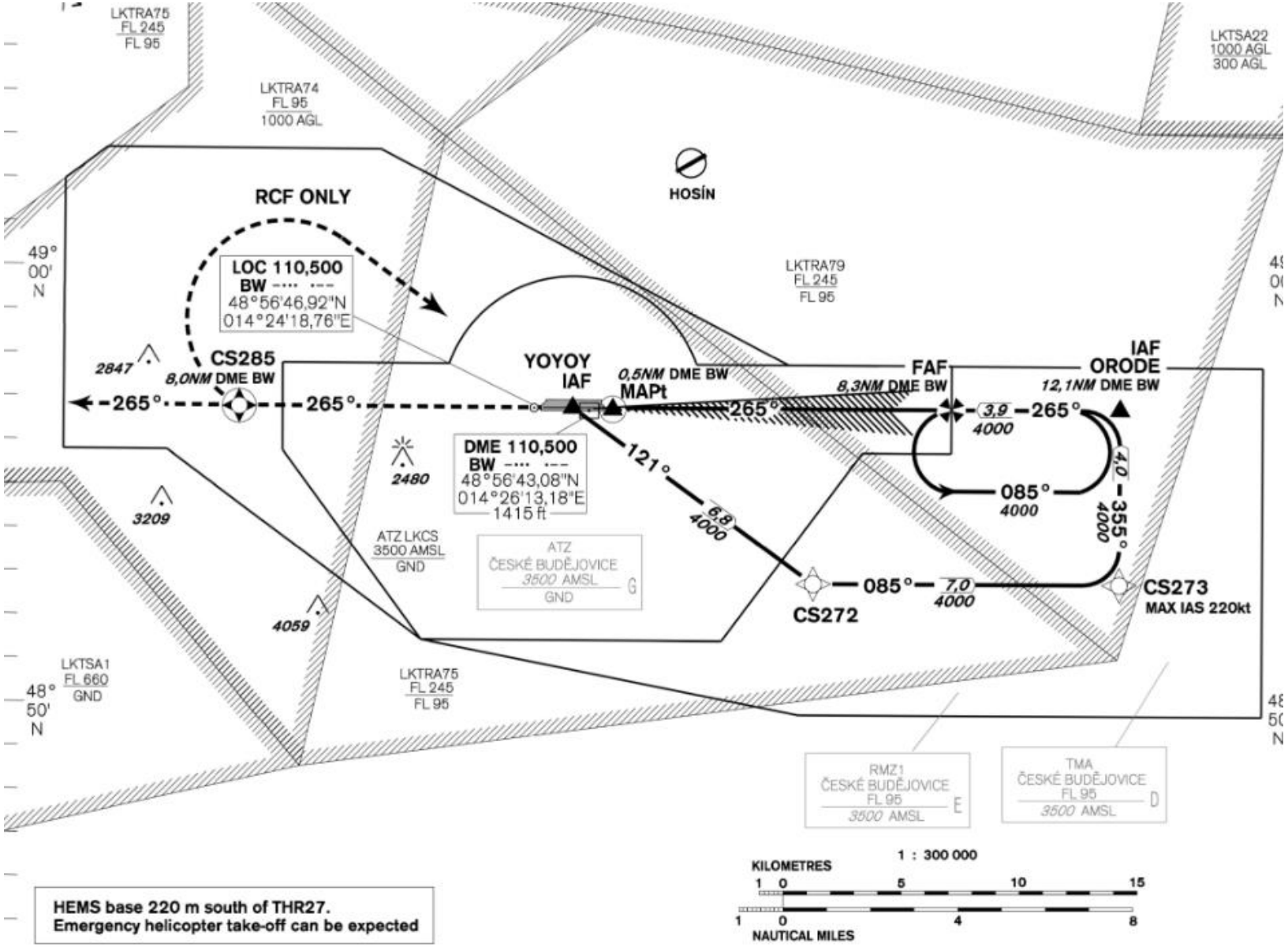
• **ATZ České Budějovice**	**AFIS LKCS**	**135,930**	
• **TMA České Budějovice**	**ACC Praha**	**118,650**	
• **RMZ1 České Budějovice**	**FIC Praha**	**126,100**	**VFR**
	ACC Praha	**118,650**	**IFR**

Informaci o aktivaci TMA poskytují stanoviště AFIS, FIC and ACC.

VFR P VFR-GEN-6 LETOVÉ PROVOZNÍ SLUŽBY



ILS RWY 27 MAPA PŘÍSTROJOVÉ PŘIBLÍŽENÍ LKCS



HLAVNÍ CÍL – BEZPEČNOST!



- Bezpečné provozování všemi uživateli.

JAK TOHO DOSÁHNOUT?

- Všechna letadla musí být na radiovém spojení se stanovištěm ATS, které je odpovědné za poskytování služby v daném prostoru a poskytne vám informace a odpovídající doporučení.
- V příslušném prostoru jste na radiovém spojení se stanovištěm, které vám poskytne informace a odpovídající doporučení.
  - ATZ/RMZ stanoviště AFIS LKCS
  - RMZ1 FIC Praha
- Být na radiovém spojení v daném prostoru znamená, že sami monitorujete provoz kolem vás a získáváte přehled o provozu.
- V případě komunikace pilotů v češtině a angličtině za překlad informací odpovídá příslušné stanoviště.

Co se stane, když o sobě nedáte vědět pomocí radiového spojení příslušnému stanovišti?



- **Nikdo o vás neví!**
- **Jste hrozbou pro ostatní provoz.**
- **Jste také v nebezpečí.**

Přestože platí pravidlo „**See and avoid**“ může se stát, že díky vaší nezodpovědnosti dojde k nebezpečnému sblížení vašeho letadla s jiným, v krajním případě.

Je proto nutné abyste:

- Dodržovali stanovená pravidla.
- Měli na palubě spolehlivou radiostanici.
- Udržovali stálé obousměrné radiové spojení s příslušným stanovištěm.

Odborný personál na stanovištích ATC, FIS a AFIS je tady pro vás.

Žádné obavy, nekouše.

Jsou připraveni vám poskytnout informace nebo pokyny, které vám pomohou bezpečně a spolehlivě provádět leteckou činnost.

Správná komunikace po rádiu je jedním ze základních prvků pro bezpečnost v letectví.





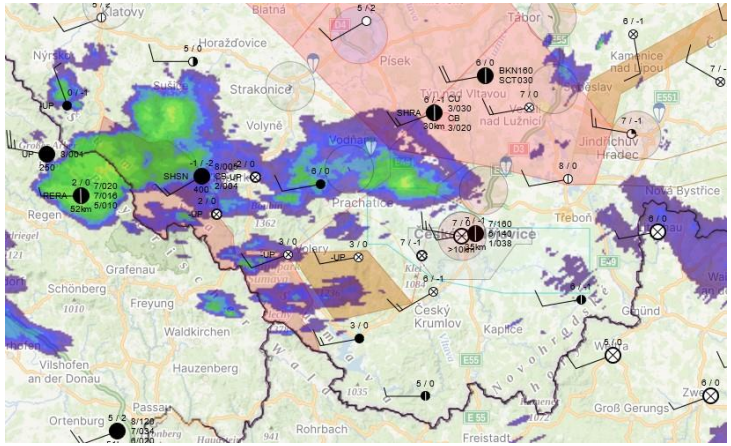
METEOROLOGICKÉ ZPRÁVY LKCS

- METAR AUTO 1/2 HR, SPECI AUTO **(H24)**
- Running MET REPORT dostupný na: meteo.rlp.cz
  ibs.rlp.cz

- Přidružená meteorologická služebna – ČHMÚ LKPR Praha smluvně:

  Meteorologická výstražná služba

  TAF O/R 9 HR

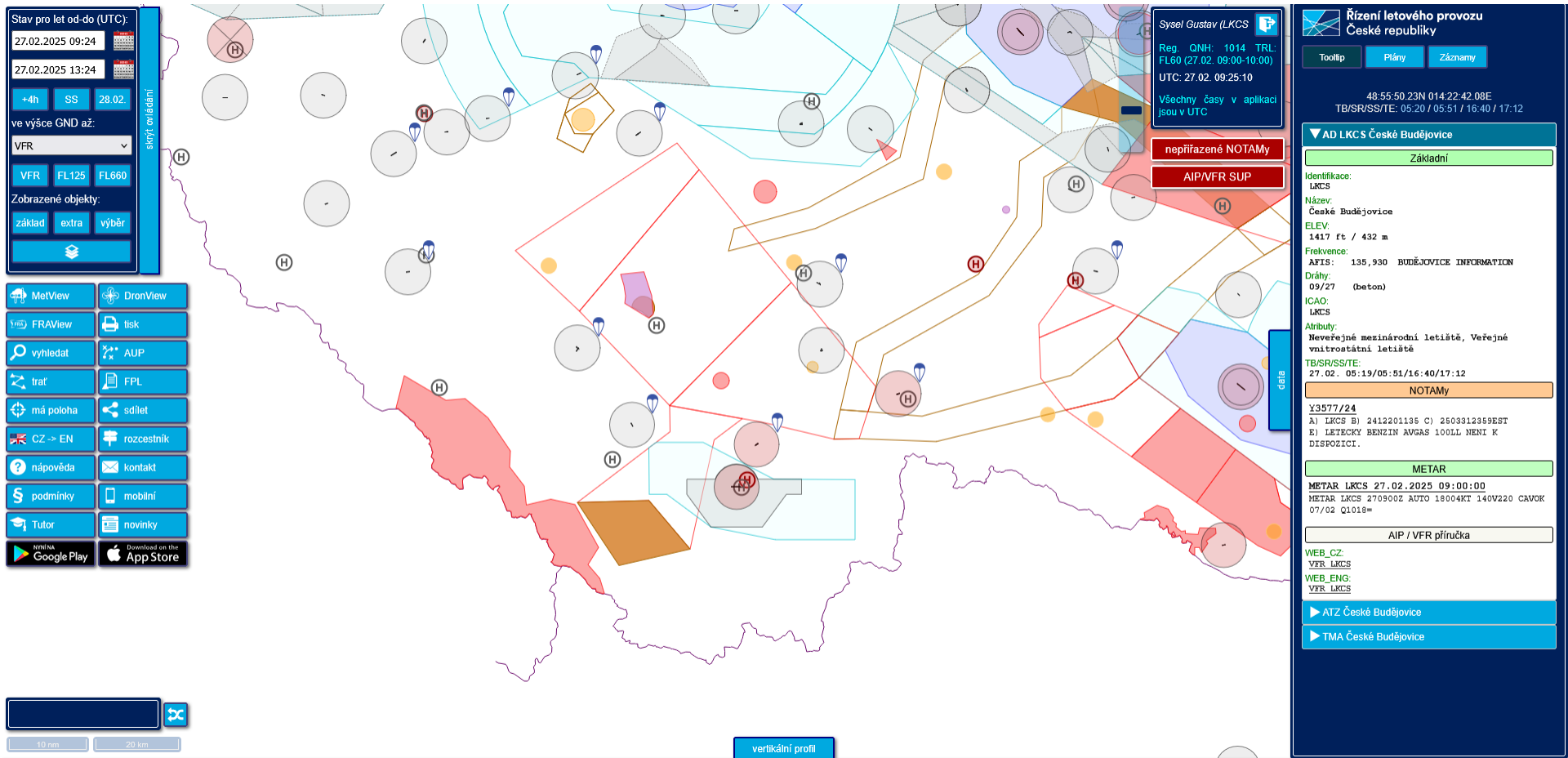


APLIKACE AIM ŘLP ČR

Mobilní a webová aplikace AisView.

Zobrazení zpráv NOTAM, SUP, METAR a TAF

Pro správné zobrazení nutná aktuální verze!





Děkuji za pozornost .

Gustav Sysel, ANS/AFIS JLČB
sysel@airport-cb.cz

07.05.2025

České Budějovice Airport