LETIŠTNÍ ŘÁD

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SCHVALOVACÍ LIST

Verze: 5		**Účinnost od:**	01.05.2025
		Platnost od:	09.04.2025
Zpracovatel	Bc. Milan Novotný	**Podpis**	
Připomínkující	Bc. Jan Drdek Ing. Martin Dillinger Bc. Marie Nevoralová Ing. Miroslav Joza Ing. Gustav Sysel Stanislav Schneider Josef Fošum Aleš Nejedlý	**Podpis**	
Schvalovatel	Ing. Ivan Trhlík	**Podpis**	
Vlastník dokumentu	Jihočeské letiště České Budějovice a.s.		
Interval revize	3 roky nebo dle potřeby dříve		
Spisový znak **Skartační znak** **Skartační lhůta**	1.1.1. A*-15 A*--2041		
Rozdělovník	Výtisk č. 1 Podatelna Výtisk č. 2 manažer provozní bezpečnosti Elektronická verze na interním sdíleném úložišti		
Poznámka	Verze 5 nahrazuje verzi 4.		

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SEZNAM ZMĚN A REVIZÍ

Verze dokumentu / číslo změny	Datum účinnosti	Popis změny (čísla stran, kde byly provedeny změny a stručný popis změny)	Datum záznamu a podpis
Verze 1	---	Nový dokument	01.11.2020
Verze 2	01.08.2022	**Revidovaný dokument**	01.07.2022
Verze 3	17.07.2023	**Revidovaný dokument**	24.03.2023
Verze 4	01.07.2024	Schvalovací list – aktualizace. Kap. 2.11 – odkaz na provozní dobu viz AIP ČR, AD 2-LKCS-2. Kap. 2.14 – změna AM. Kap. 2.16 – stravovací možnosti Kap. 2.23 – vyjmutí ´“*automobilní cisterna T148 CAPL 15“.* Kap. 2.26 – změna terminologie dle předpisu L14. Kap. 2.26.2 – odkaz na požární kategorii viz AIP ČR, AD 2-LKCS-4 + doplnění „*Směrnice hasičský záchranný sbor podniku LKCS“. Spis. znač.: JLCB/1-1/87/37/2020.* Kap. 2.26.2 – doplnění komunikace mezi AFIS a HZSL. Kap. 2.29 – aktualizace dle AIP ČR. Kap. 2.31 – nová kapitola dle předpisu L14 a dodatku A. Kap. 2.34 – změna únosností pro RWY 27/09. Kap. 2.35 – změna únosností pro TWY T/A/B/C/D. Kap. 2.36 – změna únosností pro APN E/M/W. Kap. 2.37 – nahrazení PNK 139/2014 za předpis L14. Kap. 2.43 – doplnění UPS TWR.	Novotný

		Kap. 2.46 – doplnění AIP ČR, AD 2-LKCS-6. Kap. 3.13 – oprava spis. znač. Kap. 4.7 – oprava objemu *„automobilní cisterna Avia 31/K-PL“* z 3 000 L na 3 200 L + vyjmutí *„automobilní cisterna T148 CAPL 15“*. Příloha 2 a 6 – změna CPSRA	
Verze 5	**01.05.2025**	**Názvosloví a zkratky** – doplněny významu definic **Kap. 1** – upraveno úvodní ustanovení **Kap. 2.1** – doplněn ICAO kód. **Kap. 2.3** – aktualizace, doplněny podmínky pro provoz A/C s vyšším kódovým označením. **Kap. 2.20** – doplnění informací o technickém vybavení. **Kap. 2.29** – přidány meteorologické výstrahy pro letiště **Kap. 2.36** – doplněna informace o APN – M a odstraněna věta „*místo stání se nemusí shodovat s vyznačenými stáními“* na základě kontrolního zjištění č. 07 ÚCL (č. j. 4778-24-701). **Kap. 2.49** – aktualizovány frekvence. **Kap. 2.50 –** odkaz na volací znaky v rámci radiokomunikace MOTOROLA. **Kap. 2.55** – doplněn ICAO kód (LKHS). **Kap. 2.56** – upřesněno umístění HEMS. **Kap. 3.11** – kapitola přesunuta do úvodního ustanovení (ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ). **Kap. 3.12** – aktualizace. **Kap. 4.1 a 4.2** – úprava názvu kapitol. **Kap. 4.1 a 4.2** – nahrazení výrazu „vozidlo“ termínem „MMP“. **Kap 4.2** – zjednodušení kapitoly, vyjmuty odstavce popisující vstup/vjezd osob/MMP a vložení do dokumentu *„Dopravní řád“* (JLCB/1-1/87/46/2020).	Novotný

		Kap. 4.2 – implementováno nařízení AM 07/2023 o zákazu kouření a užívání tabákových výrobků v neveřejné části letiště (CPSRA). **Kap. 4.2** –povinnost nosit reflexní oděvy při pohybu osob na pohybových plochách **Kap. 4.2** – doplněna brána B2 **Kap. 4.4** – sloučena s kap. 4.2. **Kap. 4.4** – nahrazení textu odkazem na dokument *Dopravní řád* (JLCB/1-1/87/46/2020) a *„Směrnice řízení provozu na odbavovacích plochách“* spis. znač.: JLCB/1-1/87/52/2020. **Kap. 4.6** – nahrazení textu odkazem na dokument *Směrnice letecké pohonné hmoty* (JLCB/1-1/87/48/2020) + doplnění informací o NOTAMu a příslušného odkazu. Aktualizace **přílohy č.8** – vložení mapy z AIP ČR	

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

OBSAH

SCHVALOVACÍ LIST 3
SEZNAM ZMĚN A REVIZÍ 5
OBSAH 9
NÁZVOSLOVÍ A ZKRATKY 12
1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ 15
2. ÚDAJE O LETIŠTI 16
2.1 MĚSTO / LETIŠTĚ (ICAO) 16
2.2 PROVOZOVATEL / VLASTNÍK 16
2.3 CHARAKTER LETIŠTĚ 16
2.4 PROVOZNÍ POUŽITELNOST 16
2.5 POVOLENÉ DRUHY LETŮ 16
2.6 VZTAŽNÝ BOD LETIŠTĚ (ARP) 16
2.7 MAGNETICKÁ DEKLINACE 17
2.8 VZDÁLENOST OD STŘEDU MĚSTA 17
2.9 NADMOŘSKÁ VÝŠKA 17
2.10 VZTAŽNÁ TEPLOTA 17
2.11 PROVOZNÍ DOBA LETIŠTĚ 17
2.12 POŠTOVNÍ ADRESA 17
2.13 DÁLNOPISNÁ ADRESA 17
2.14 TELEFONNÍ A FAXOVÁ ČÍSLA 17
2.15 UBYTOVACÍ MOŽNOSTI 18
2.16 STRAVOVACÍ MOŽNOSTI 18
2.17 ZDRAVOTNICKÁ SLUŽBA 18
2.18 CELNÍ A PASOVÁ KONTROLA 18
2.19 DOPRAVA NA LETIŠTĚ 18
2.20 ZAŘÍZENÍ PRO ODBAVOVÁNÍ NÁKLADŮ 18
2.21 DRUHY PALIV 18
2.22 DRUHY OLEJŮ 18
2.23 ZAŘÍZENÍ PRO PLNĚNÍ PALIVEM 18
2.24 UMÍSTNĚNÍ LETADLA V HANGÁRU 19
2.25 OPRAVÁRENSKÉ SLUŽBY 19
2.26 HASIČSKÁ A ZÁCHRANNÁ SLUŽBA 19
2.26.1 Protipožární opatření 19
2.26.2 Hasičská a záchranná služba 19
2.27 SEZÓNNÍ POUŽITELNOST 19
2.28 MÍSTNÍ OMEZENÍ LETOVÉHO PROVOZU 20
2.29 METEOROLOGICKÉ ÚDAJE 20
2.30 MÍSTO PRO PŘEZKOUŠENÍ VÝŠKOMĚRU 20

2.31 PRACOVNÍ PLOCHA RADIOVÝŠKOMĚRU 20
2.32 POHYBOVÉ PLOCHY 20
2.33 SKLONY RWY 20
2.34 VZLETOVÁ A PŘISTÁVACÍ DRÁHA – RWY 22
2.35 POJEZDOVÉ DRÁHY – TWY 22
2.36 ODBAVOVACÍ PLOCHY 23
2.37 SLEDOVÁNÍ, HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU POHYBOVÝCH PLOCH 26
2.38 KONTROLA POHYBOVÝCH PLOCH LETIŠTĚ 26
2.39 DOSKOKOVÁ PLOCHA 26
2.40 CELNÍ PROSTOR 26
2.41 UKAZATELE A NÁVĚSTNÍ ZAŘÍZENÍ 26
2.42 SVĚTELNÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ 26
2.43 NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE 27
2.44 OZNAČENÍ A OSVĚTLENÍ PŘEKÁŽEK 27
2.45 ZNAČKY NA PROVOZNÍCH PLOCHÁCH 27
2.46 PŘEKÁŽKY V PROSTORECH VZLETU A PŘIBLÍŽENÍ 27
2.47 STAVEBNÍ OBJEKTY NA LETIŠTI 27
2.48 PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S LETADLY 27
2.49 RADIONAVIGAČNÍ PROSTŘEDKY 27
2.50 OSTATNÍ PROSTŘEDKY SPOJENÍ 28
2.51 METEOROLOGICKÁ SLUŽBA 28
2.52 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ ZÓNA ATZ 28
2.53 TMA ČESKÉ BUDĚJOVICE 29
2.54 JINÁ LETIŠTĚ V PROVOZNÍ ZÓNĚ ATZ 30
2.55 LETIŠTĚ V BLÍZKOSTI ATZ 30
2.56 HELIPORT ČESKÉ BUDĚJOVICE – ZÁKLADNA HEMS /LKCA 30
3. ORGANIZACE LETOVÉHO PROVOZU 31
3.1 ODPOVĚDNOST 31
3.2 PROVOZNÍ DOBA POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY AFIS 31
3.3 PROVOZOVÁNÍ LETŮ VFR – DEN 31
3.4 PROVOZOVÁNÍ LETŮ VFR – NOC 31
3.5 PROVOZOVÁNÍ LETŮ IFR 31
3.6 PROVOZOVÁNÍ VÝSADKOVÝCH LETŮ 32
3.7 PROVOZ HORKOVZDUŠNÝCH BALÓNŮ 32
3.8 PROVOZ BEZPILOTNÍCH SYSTÉMŮ (DRONŮ) UAS 32
3.9 PROVOZOVÁNÍ PADÁKOVÝCH KLUZÁKŮ (PARAGLIDOVÝ PROVOZ) 32
3.10 PROVOZOVÁNÍ AEROVLEKŮ 32
3.11 OMEZENÍ MÍSTNÍHO PROVOZU 32
3.12 LETECKÁ NEHODA NEBO INCIDENT 32
3.13 NOUZOVÉ POSTUPY 33

4. PROVOZNÍ ŘÁD 34
4.1 VEŘEJNÝ PROSTOR 34
4.2 NEVEŘEJNÝ PROSTOR 34
4.3 STŘEŽENÍ OBJEKTŮ 35
4.4 POJÍŽDĚNÍ A/C NA URČENÉ STÁNÍ, NAVÁDĚNÍ A/C 35
4.5 PROVOZ LETECKÝCH MODELŮ 35
4.6 SLUŽBY PRO PLNĚNÍ PALIVEM A OMEZENÍ 35
4.7 EKOLOGICKÁ OPATŘENÍ 35
4.8 BIOLOGICKÁ OCHRANA LETIŠTĚ 35
4.9 POVOLOVACÍ ŘÍZENÍ ČINNOSTI VÝŠKOVÉ MECHANIZACE V OCHRANNÝCH PÁSMECH LETIŠTĚ 36
PŘÍLOHA Č. 1 - MAPA ATZ A OKOLÍ LETIŠTĚ 38
PŘÍLOHA Č. 2 - SITUAČNÍ PLÁN LETIŠTĚ 39
PŘÍLOHA Č. 3- PLÁN SE VSTUPY NA POHYBOVÉ PLOCHY 40
PŘÍLOHA Č.4 - SÍŤOVÁ MAPA 41
PŘÍLOHA Č. 5 - ORIENTAČNÍ PLÁN LETIŠTĚ 42
PŘÍLOHA Č. 6 - VYMEZENÍ KRITICKÉ ČÁSTI (CPSRA) 43
PŘÍLOHA Č. 7 - PODÉLNÝ PROFIL RWY 44
PŘÍLOHA Č. 8 - MAPA ICAO LKCS 45
PŘÍLOHA Č. 9 - ROZMĚRY PÁSU RWY 09/27 A POJEZDOVÉHO PÁSU TWY B 46
PŘÍLOHA Č. 10 - VYHLÁŠENÉ PROSTORY DRÁHOVÉHO A POJEZDOVÉHO SYSTÉMU LKCS 47
PŘÍLOHA Č.11 - OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ ODBAVENÍ A/C 48
PŘÍLOHA Č.12 - PODÉLNÝ PROFIL RWY 49
PŘÍLOHA Č.13 - SKLONY RWY 50

NÁZVOSLOVÍ A ZKRATKY

Zkratka	Český název	Anglický ekvivalent
NP	Neveřejný prostor	Airside
--------	Veřejný prostor	Landside
VP	Vjezdové povolení	-----
ADC	Letištní mapa	-----
AD	Letiště	Airport
A/C	Letadlo	Aircraft
APN	Odbavovací plocha	Apron
AFIS	Letištní letová informační služba	Aerodrome flight information service
AIP	Letecká informační příručka	Aeronautical Information Publication
AM	Odpovědný vedoucí	Accountable Manager
ANS	Letové navigační služby	Air Navigation Services
ANSP	Poskytovatel letových navigačních služeb	Air Navigation Services Provider
APN-E	Odbavovací plocha – východ	Apron East
APN-M	Odbavovací plocha – střední stojánka	Apron Middle
APN-W	Odbavovací plocha – západ	Apron West
ARP	Vtažný bod letiště	Aerodrome reference point
ATZ	Letištní provozní zóna	Aerodrome traffic zone
ASDA	Použitelná délka pro přerušený vzlet	Accelerate-stop distance available
BIOL	Biologická ochrana letiště	---
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	---
BEK	Bezpečnostní pracovník detekční kontroly	---
BPL	Bezpečnostní program letiště	---
CCTV	Systém optické kontroly s videozáznamem	---
CPSRA	Kritická část vyhrazeného bezpečnostního prostoru	Critical parts of Security Restricted Area
CREW	Posádky letadel	---
EKV	Elektronická kontrola vstupu	---
EZS	Elektronický zabezpečovací systém	---
FOD	Poškození cizím předmětem	Foreign object damage
GA	Všeobecné letectví	General Aviation
GPU	Pozemní zdroj elektrické energie	Ground power unit

HEMS	Letecká zdravotnická záchranná služba	Helicopter Emergency Medical Service
HZSL	Hasičský záchranný sbor podniku Letiště České Budějovice	Rescue Fire Fighting Brigade
IDC	Identifikační karta	Identification card
LKCS	ICAO kód Letiště České Budějovice	---
LPP	Letištní pohotovostní plán/plánování	Airport Emergency Planning
LPZ	Letecká pozemní zařízení	---
LPH	Letecké pohonné hmoty	---
MMP	Mobilní mechanizační prostředek	---
MU	Mimořádná událost	Extraordinary event
NPŘK	Národní program řízení kvality	---
NOTAM	Oznámení před nebezpečím nebo informace o změnách	Notice to Airmen
O-HDL	Pracovník office handlingu	---
OLE	Ostraha letiště	---
PAX	Cestující	Passenger(s)
PČR	Policie České republiky	---
QM	Manažer kvality	Quality Manager
O/R	Na vyžádání	On request
RWY	Vzletová a přistávací dráha	Runway
RDST	Radiostanice pro obousměrné spojení	---
ŘOP	Řídící odbavovací plochy	---
SecM	Bezpečnostní manažer	Security Manager
SM	Manažer provozní bezpečnosti	Safety Manager
SRA	Vyhrazený bezpečnostní prostor	Security Restricted Area
TWY	Pojezdová dráha	Taxiway
THR	Práh dráhy	Threshold
TWR	Budova letištní věže	Tower
TODA	Použitelná délka pro vzlet	Take of distance available
TORA	Použitelná délka pro rozjezd	Take of rolling available
ÚCL	Úřad pro civilní letectví	Civil Aviation Authority
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti	Visual flight rules
ZZS	Zdravotní záchranná služba	---

Další zkratky viz AIP ČR GEN 2.2.

pro účely tohoto dokumentu je použito následující názvosloví:

MOBILNÍ MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDEK (MMP)

Všechna vozidla a technické prostředky včetně přídavných zařízení vybavené pohonnou jednotkou a schopné samostatného pohybu na veřejných účelových/obslužných komunikacích nebo v neveřejném prostoru letiště. Za součást MMP se považují také přívěsné mechanizační prostředky připojené k MMP.

POHYBOVÁ PLOCHA (Movement area)

Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel, sestávající z provozní plochy a odbavovací plochy (ploch).

PROVOZNÍ PLOCHA (Manoeuvring area)

Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel s výjimkou odbavovacích ploch.

DRÁHOVÝ PÁS/PÁS VZLETOVÉ A PŘISTÁVACÍ DRÁHY (RWY STRIP)

Vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená

a) ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY,

b) k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání.

PÁS POJEZDOVÉ DRÁHY (TWY STRIP)

Plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojíždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy.

VEŘEJNÝ PROSTOR

Areál letiště zahrnuje provozovatelem letiště definované veřejné prostory (stavební objekty, komerční objekty, příjezdové komunikace a ostatní prostory), do nichž má přístup veřejnost, podnájemci a uživatelé letiště.

NEVEŘEJNÝ PROSTOR LETIŠTĚ (NP)

Neveřejný prostor letiště (Airside) – provozovatelem letiště určený neveřejný prostor uvnitř oplocení, který zahrnuje **vymezený prostor + neveřejný prostor + trvalá CPSRA**. Konkrétně neveřejný prostor sestávající z pohybových ploch, přilehlých pozemků, stavebních objektů a jejich částí vyhrazených ostatním uživatelům, k nimž je přístup omezen a kontrolován přes kontrolní místo Bezpečnostní centrum. Přístup do těchto prostorů je povolen pouze osobám a MMP s odpovídajícím povolením.

KRITICKÁ ČÁST VYHRAZENÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PROSTORU (CPSRA)

Provozovatelem letiště vymezena a definována část neveřejného prostoru, do níž je přístup omezen a kontrolován přes kontrolní místa Terminál a Bezpečností centrum – Příloha č. 6.

Vstup osob a vjezd MMP do vyhrazených prostorů letiště je umožněn pouze zaměstnancům provozovatele letiště, smluvním uživatelům a osobám s trvalým platným identifikačním průkazem (IDC) a povolením ke vjezdu (VP).

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Účelem tohoto dokumentu je poskytnout ucelené informace o Jihočeském letišti České Budějovice a.s, včetně jeho infrastruktury, provozních podmínek, dostupných služeb a specifikací letového provozu. Dokument definuje provozní a technické parametry letiště, pravidla pro jednotlivé druhy letů a související provozní postupy.

Ustanovení tohoto dokumentu jsou závazná pro všechny zaměstnance společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s., všechny uživatele Letiště České Budějovice a subjekty podílející se na chodu letiště.

Provozovatelé letadel, kteří trvale užívají Letiště České Budějovice, musí být s tímto letištním řádem LKCS prokazatelně seznámeni a jsou povinni se jím řídit.

Porušení ustanovení tohoto letištního řádu bude posuzováno podle právních předpisů.

2. ÚDAJE O LETIŠTI

2.1 Město / letiště (ICAO)

České Budějovice /LKCS

2.2 Provozovatel / vlastník

Jihočeské letiště České Budějovice a.s. / Jihočeský kraj

2.3 Charakter letiště

Veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí.

Kódové značení 4C.

A/C překračující parametry pro kódové značení letiště 4C: provoz na letišti umožněn pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště, vypracování bezpečnostního posouzení pro daný typ A/C schváleného ÚCL a za dodržení specifických postupů, jsou-li definovány; v nouzových situacích provoz větších letadel povolen.

Vzlety a přistání se provádí výhradně ze zpevněných ploch.

2.4 Provozní použitelnost

VFR den/noc, IFR

2.5 Povolené druhy letů

a) obchodní letecké dopravy

b) sportovní

c) zkušební

d) ověřovací

e) lety pro zvláštní účely

f) školní a výcvikové

g) provoz kluzáků a aerovleků

h) provoz výsadkových letů

i) provoz horkovzdušných balónů

j) provoz bezpilotních systémů

k) provoz padákových kluzáků (paraglidový provoz)

2.6 Vztažný bod letiště (ARP)

Střed RWY 09/27

48º 56´ 47 N, 14º 25´ 39 E

2.7 Magnetická deklinace

Magnetická deklinace: 5 ° E (2023) + 10′

Deklinace RWY 09 4.73409°E, roční změna 0.15899°E

Deklinace RWY 27 4.74184°E, roční změna 0.15891°E

Deklinace RWY 27-posun 4.74091°E, 0.15892°E

2.8 Vzdálenost od středu města

6,5 km od středu Českých Budějovic, GEO 235º

2.9 Nadmořská výška

1417 ft / 432 m (431,703 m)

2.10 Vztažná teplota

24,1 ºC

2.11 Provozní doba letiště

Provozní doba LKCS viz AIP ČR, AD 2-LKCS-2

2.12 Poštovní adresa

Jihočeské letiště České Budějovice a.s., U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice 7

2.13 Dálnopisná adresa

NIL

2.14 Telefonní a faxová čísla

Odpovědná osoba provozovatele:

Ing. Ivan Trhlík

Telefon: +420 724 299 299

E-mail: trhlik@airport-cb.cz

Handling:

Telefon: +420 725 502 738

E-mail: handling@airport-cb.cz

Přílety a odlety mimo publikovanou provozní dobu:

Možné pouze O/R 24 HR předem.

E-mail: handling@airport-cb.cz

Stanoviště AFIS:

Telefon: +420 386 325 339, +420 725 036 721

Fax: +420 387 201 014

Mobil: +420 725 036 721

E-mail: twr@airport-cb.cz

Vedoucí stanoviště AFIS:

Ing. Gustav Sysel

Telefon: +420 702 121 528

Webové stránky:

www.airport-cb.cz

2.15 Ubytovací možnosti

Na letišti NIL, pouze penziony a hotely v okolí.

2.16 Stravovací možnosti

Bistro Už Letím (veřejná/neveřejná část terminálu)

2.17 Zdravotnická služba

První pomoc poskytuje HZSL.

Záchranná zdravotnická služba 155, dispečink tel.: +420 387 762 403

Integrovaný záchranný systém 112

Nemocnice České Budějovice, ústředna: tel.: +420 387 871 111

2.18 Celní a pasová kontrola

Ve všední den je zajištěna na základě požadavku oznámení letu minimálně 24 hodin před plánovaným příletem / odletem, připadá-li přílet / odlet na den pracovního volna, nebo státního svátku, minimálně 48 hodin před plánovaným příletem / odletem.

2.19 Doprava na letiště

MHD České Budějovice, služba taxi.

2.20 Zařízení pro odbavování nákladů

1 vysokozdvižný vozík (2,5 t), vlečné vozíky, pásový dopravník (8 m, 150 kg).

2.21 Druhy paliv

AVGAS 100 LL, JET A1 – v provozní době letiště.

2.22 Druhy olejů

NIL

2.23 Zařízení pro plnění palivem

AVGAS 100 LL – automobilní cisterna Avia 31/K-PL	objem 3 200 litrů
AVGAS 100 LL – tažená cisterna Fuel Proof	objem 6 000 litrů
JET A-1 - automobilní cisterna DAF 1600	objem 12 000 litrů

JET A-1 - automobilní cisterna RENAULT G-300 objem 19 000 litrů

2.24 Umístnění letadla v hangáru

Omezeně v neveřejném prostoru letiště pouze pro letadla s rozpětím křídel maximálně do 12 metrů. Hangárování letadel je možné po předchozí dohodě s provozovatelem letiště. Služba je zpoplatněna na základě platného ceníku handlingových služeb.

2.25 Opravárenské služby

NIL

2.26 Hasičská a záchranná služba

Tísňová telefonní čísla:

Integrovaný záchranný systém	112
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná zdravotnická služba	155
Policie ČR	158
Městská policie	156

2.26.1 Protipožární opatření

V areálu neveřejné části letiště jsou k dispozici hasicí přístroje:

- APN-E 1x PG 50, 1x CO^2 30;
- APN-M 1x PG 50, 1x CO^2 30, 1x nadzemní hydrant,1x podzemní hydrant;
- APN-W 1x PG 50, 1x CO^2 30;
- Odloučené stání v případě potřeby doplní jednotka HZSL mobilní soupravou 1x PG 50, 1x CO^2 30.

2.26.2 Hasičská a záchranná služba

viz AIP ČR, AD 2-LKCS-4

Hasičská a záchranná technika LKCS je uvedena v dokumentu *„Směrnice hasičský záchranný sbor podniku LKCS“* Spis. znač.: JLCB/1-1/87/37/2020.

Komunikace mezi stanovištěm AFIS a jednotkou HZSL je zabezpečena vnitřní analogovou radiovou sítí, přímou telefonní linkou, nebo mobilním telefonem.

Komunikace mezi zásahovou jednotkou HZSL a IZS je zabezpečena vnitřní analogovou radiovou sítí prostřednictvím radiostanic HZSL.

2.27 Sezónní použitelnost

Celoroční provoz.

V zimním období je prováděna zimní údržba dle kapacit provozovatele letiště, a proto je nutné se

předem dotazovat na stav pohybových ploch letiště telefonicky/emailem před jednotlivým příletem/odletem a sledovat NOTAM/SNOWTAM.

Sníh na pohybových plochách se prioritně uklízí v rozsahu (RWY 09/27, TWY B, APN M).

2.28 Místní omezení letového provozu

Okruhy na jih. Nepřelétat obce Planá, Homole, Nové Homole a severně letiště obec Litvínovice.

Výška okruhu je 2400 ft/730 m AMSL.

2.29 Meteorologické údaje

Poskytování meteorologických podmínek na letišti zajišťuje stanoviště AFIS. Na letišti je automatická meteorologická stanice AviMet AWOS (Vaisala). Letiště vydává zprávy METAR/SPECI v 30minutovém intervalu. Předpovědi TAF jsou vydávány v požadovaných provozních hodinách v 3hodinovém intervalu. Za přípravu meteorologických výstrah pro letiště a předpovědí TAF je odpovědná přidružená meteorologická služebna ČHMÚ LKPR.

2.30 Místo pro přezkoušení výškoměru

Odbavovací plocha (APN M), 1368 ft / 417 m.

48º 56´ 57.83 N, 14º 26´ 85.76 E

2.31 Pracovní plocha radiovýškoměru

Pracovní plocha radiovýškoměru je zřízena před prahem RWY27 pro přesné přiblížení CAT I. Pracovní plocha radiovýškoměru sahá do vzdálenosti 300 m před práh RWY27 a je v souladu s kap. 3.8 s leteckým předpisem L14 a dodatkem A (kap. 4.3)

2.32 Pohybové plochy

RWY, TWY, APN – fyzikální vlastnosti

2.33 Sklony RWY

Ve směru 27 je konec RWY převýšen o 23 m oproti THR. Z důvodu stávající podélné nivelity RWY u THR 27, je THR 27 trvale posunut o 300 m západně.

Celkový podélný sklon RWY činí 0,91 %

Příčný sklon RWY – NIL.

RWY	Sklony RWY
27	+0,99 %/+0,52 %/+1,20 %/+0,22 %
	460 m/380 m/900 m/460 m
09	-0,22 %/-1,20 %/-0,52 %/-099 %
	460 m/900 m/380 m/460 m

Tabulka 1: sklony RWY 27/09

Podélný profil

Staničení [m]	Délka úseku měření [m]	Výška Bpv [m]	Sklon úseku
-	100	408,87	1,50 %
100,00	100	410,38	1,51 %
200,00	100	411,88	1,48 %
300,00	100	413,37	1,00 %
400,00	98,37	414,37	1,02 %
498,37	101,63	415,37	0,98 %
600,00	100	416,37	0,99 %
700,00	100	417,36	0,85 %
800,00	100	418,21	0,51 %
900,00	100	418,72	0,49 %
1 000,00	100	419,21	0,48 %
1 100,00	100	419,69	0,81 %
1 200,00	102,63	420,5	1,03 %
1 302,63	97,38	421,56	1,12 %
1 400,01	100	422,65	1,50 %
1 500,01	100	424,15	1,52 %
1 600,01	100	425,67	1,49 %
1 700,01	100	427,16	1,16 %
1 800,01	100	428,33	0,99 %
1 900,01	100	429,32	1,01 %
2 000,01	100	430,33	0,59 %
2 100,01	100	430,92	0,20 %
2 200,01	100	431,12	0,20 %
2 300,01	100	431,32	0,19 %
2 400,01	100	431,52	0,20 %
2 500,01		431,72	

Podélný sklon RWY = (431,72 – 408,87)/2500,01 = 0,914 % - **vyhovuje**

Podélný sklon v kterékoli části RWY nepřesahující 1,25 % - **nevyhovuje**

Podélný sklon v první a poslední čtvrtině nepřesahující 0,8 % - **nevyhovuje**

Tabulka 2: podélné profily

2.34 Vzletová a přistávací dráha – RWY

RWY 09/27 umožňuje provoz A/C, která odpovídají kódovému značení letiště 4C.

RWY 09/27 tvoří betonová dráha, která má parametry 2500 x 45 m a je vybavena postranními pásy (beton) o šířce 17,5 m, na každé straně RWY.

Z důvodu stávající podélné nivelity RWY u THR 27, je THR 27 trvale posunut o 300 m západně.

RWY 09/27 je vybavena na svých koncích obratišti pro A/C, která odpovídají kódovému značení letiště 4C.

RWY disponuje stripem o rozměrech 2620 x 280 m.

Přesahy stripu za konce RWY 09/27 jsou považovány za CWY (předpolí) a mají rozměry 60 x 150 m.

RWY je vybavena plochami RESA na každém konci stripu RWY o rozměrech 240 x 90 m.

RWY09/27 je vybavena SZZ.

RWY – ROZMĚRY [m]

Označení	Zeměpisný směr	Magnetický směr	RWY
09	090°	085°	45 x 2500
27	270°	265°	45 x 2500

Tabulka 3: rozměry RWY 09,27

RWY – VYHLÁŠENÉ délky [m]

Označení	TORA	TODA	ASDA	LDA	Únosnost	Povrch
09	2500	2560	2500	2500	PCN 49/R/B/W/T	beton
27	2500	2560	2500	2200	PCN 49/R/B/W/T	beton

Tabulka 4: vyhlášené délky RWY

SOUŘADNICE PRAHŮ RWY

Označení RWY	Zemská šířka WGS-84	Zemská délka WGS-84	Výška Bpv (m)
09	48° 56´ 46.9479´´ N	14° 24´ 37.4748´´ E	431,7
27	48° 56´ 46.9994´´ N	14° 26´ 40.3411´´ E	408,8
Posunutý práh 27	48° 56´ 46.9936´´N	14° 26´ 25.5959´´ E	413,4

Tabulka 5: souřadnice prahů RWY

2.35 Pojezdové dráhy – TWY

Jsou součástí dráhového systému celého letiště, severně od RWY.

TWY-T šířka 18 m, TWY-A, C, B, D od východu šíře 18 m. TWY-B je vybavena postranními pásy (asfalt) o šířce 3,5 m. Pro pojíždění A/C kódového písmene B jsou použitelné všechny TWY (A, B, C, D a TWY-T). Pro pojíždění letadel kódového písmene C je použitelná pouze TWY-B.

TWY-B je vybavena SZZ.

Označení TWY	Povrch	Šířka (m)	Únosnost
T	beton	18	TWY T od/from TWY D po/to APN MIDDLE – PCN 48 R/B/W/T TWY T před / in front of APN MIDDLE – PCN 76/R/A/W/T TWY T od / from APN MIDDLE po / to TWY A – PCN 48/R/B/W/T
A	beton	18	PCN 59 R/B/W/T
B	beton	18	PCN 66 R/A/W/T
C	beton	18	PCN 59 R/B/W/T
D	beton	18	PCN 59 R/B/W/T

Tabulka 6: charakteristika TWY

2.36 Odbavovací plochy

Označení odbavovacích ploch:

- APN MIDDLE (APN M)
- APN EAST (APN E)
- APN WEST (APN W)

LKCS má zřízeny odbavovací plochy za účelem stání, parkování, nástupu a výstupu posádek a cestujících, plnění LPH, nakládky a vykládky zboží a nákladu, pozemní obsluhy, údržby letadel a odmrazování a protinámrazové ošetření A/C.

Odmrazování a protinámrazové ošetření A/C je možné pouze na APN M.

Poznávací značení jednotlivých stání je vyznačeno vodorovným značením modré barvy s čísly příslušných stání. Pohyb a umístění letadel je vždy řízen řídícím odbavovací plochy pouze na APN MIDDLE. Na dalších APN na vyžádání a po předchozí dohodě s provozovatelem letiště.

Všechny APN jsou odděleny od pojezdových drah TWY červeným bezpečnostním značením odbavovací plochy.

APN EAST	
Rozměry	Tvar lichoběžníku délka 158 m, jižní hrana 53 m, severní hrana 28 m, šířka pojezdového pruhu 28 m.
Povrch	Beton
Únosnost	PCN/46/R/B/W/T
Provozní využití	DEN

APN EAST	
Přístupové komunikace	Napojení z obslužné komunikace v jižním rohu, ze zpevněných ploch navazujících na jižní hranu APN.
Napojení na provozní plochu	Pojezdový pruh APN E navazuje na TWY T, TWY A.
Denní značení stání A/C (L14, 5.2.13)	Jednoduchá čára žluté barvy složená z vjezdového značení, příčky začátku otáčení, značení otáčení, vyrovnávacího značení, příčkou zastavení a výjezdovým značením.
Noční značení	NIL
Bezpečnostní značení (L14, 5.2.14)	Hranice APN a provozní plochy – pojezdového pruhu: jednoduchá čára červené barvy oddělující APN E od pojezdového pruhu navazujícího na TWY T a TWY A.
Vyznačená stání	E1 – E5
Maximální rozpětí A/C	Stání E1, E2 - max. A/C KP B (24 m) Stání E3-E5 - max. A/C KP A (15 m)

Tabulka 7: APN EAST

APN MIDDLE	
Rozměry	60 x186 m
Povrch	Beton
Únosnost	PCN/ 66/R/A/W/T
Provozní využití	DEN/NOC
Přístupové komunikace	Napojení z obslužné komunikace podél odbavovací budovy.
Napojení na provozní plochu	TWY T, TWY B
Denní značení stání A/C (L14, 5.2.13)	Jednoduchá čára žluté barvy složená z vjezdového značení, příčky začátku otáčení, značení otáčení, vyrovnávacího značení, příčkou zastavení a výjezdovým značením.
Noční značení a osvětlení	Postranní návěstidla modré barvy, osvětlení APN ze stožárů na severním okraji.
Bezpečnostní značení (L14, 5.2.14)	Hranice APN a provozní plochy: jednoduchá čára červené barvy oddělující APN M od TWY T a křižovatky TWY T a TWY B.
Vyznačená stání	M1, M2, M3

APN MIDDLE	
Maximální rozpětí A/C	Stání M1 - max. A/C KP B (24 m) Stání M2, M3 - max. A/C KP C (36 m)
Poznámky	Místo pro provádění DE-ICING. Místo pro přezkoušení výškoměru 1368 ft / 417 m. 48º 56´ 57.83 N, 14º 26´ 85.76 E

Tabulka 8: APN MIDDLE

APN WEST	
Rozměry	150 x 18 m
Povrch	Beton
Únosnost	PCN/39/R/C/W/T
Provozní využití	DEN
Přístupové komunikace	Napojení z obslužné komunikace v západním rohu APN.
Napojení na provozní plochu	TWY T
Denní značení stání A/C (L14, 5.2.13)	Jednoduchá čára žluté barvy složená z vjezdového značení, příčky začátku otáčení, značení otáčení, vyrovnávacího značení, příčkou zastavení a výjezdovým značením.
Noční značení	NIL
Bezpečnostní značení (L14, 5.2.14)	Hranice APN a provozní plochy: jednoduchá čára červené barvy oddělující APN W od TWY T.
Vyznačená stání	W1 – W6
Maximální rozpětí A/C	Všechna stání W1 až W6 - max. KP A (15 m).

Tabulka 9: APN WEST

Odbavovací plochy	Povrch	Únosnost
APN – M 1 letadlo kódového písmene B 2 letadla kódového písmene C	BETON	PCN 66/R/A/W/T
APN – W 6 letadel kódového písmene A	BETON	PCN 39/R/C/W/T
APN – E 2 letadla kódového písmene B 3 letadla kódového písmene A	BETON	PCN 46/R/B/W/T

Tabulka 10: odbavovací plochy

2.37 Sledování, hodnocení a hlášení stavu povrchu pohybových ploch

Provozovatel letiště pravidelně monitoruje a vyhodnocuje stav povrchu pohybových ploch letiště v souladu s postupy uvedenými v L14. Informace o stavu povrchu pohybových ploch je posádkám distribuována formou SNOWTAM prostřednictvím komunikačních služeb ŘLP. Posádky mají povinnost upozornit provozovatele LKCS v případě, kdy se jí publikované informace zdají být nepřesné.

2.38 Kontrola pohybových ploch letiště

Před každým zahájením provozu letiště je provozovatel AD povinen zajistit provedení vizuální kontroly stavu pohybových ploch LKCS se zaměřením na technický stav povrchu zpevněných ploch, výskyt nečistot a překážek, které by mohly ovlivnit bezpečnost leteckého provozu.

Kontrola pohybových ploch LKCS se zaměřením na technický stav povrchu zpevněných ploch, výskyt nečistot a překážek, které by mohly ovlivnit bezpečnost leteckého provozu je prováděna vždy před zahájením a další kontrola nejpozději po každých 6 hodinách letového provozu.

Kontrolu pohybových ploch provádí pracovník R-HDL ve směně.

Výsledek oznámí pracovník provádějící kontrolu pohybových ploch službě AFIS, který provede zápis s uvedením zjištěného stavu do formuláře *„Posouzení stavu povrchu dráhy a přidělení kódu stavu dráhy/posouzení stavu pohybových ploch“*.

2.39 Doskoková plocha

Umístění – na travnaté ploše mezi TWY-A a TWY-B (je vyznačeno vždy při výsadkové činnosti).

2.40 Celní prostor

APN-E, APN-M.

2.41 Ukazatele a návěstní zařízení

Návěstní plocha je umístěna 200 m jihozápadně od APN-M jižně TWY-T. Na letišti jsou instalovány ukazatele směru větru pro RWY 09 a RWY 27. Ukazatele směru větru jsou umístěny severně od osy RWY ve vzdálenosti 220 m pro oba směry a v souladu s leteckým předpisem L14. V noci jsou ukazatele směru větru osvětlené.

Na letišti jsou dále umístěny znaky sloužící k pozemní orientaci pilotů letadel.

2.42 Světelná zabezpečovací zařízení

Na letišti jsou umístěna tato světelná zabezpečovací zařízení SZZ:

- Postranní dráhová návěstidla a přibližovací soustava pro RWY 09 a RWY 27.
- Světelná sestupová návěstidla PAPI 09 a PAPI 27.

Pro lety VFR noc jsou použitelné tyto pohybové plochy s postranními dráhovými návěstidly:

- RWY v celé délce, TWY-B a APN-M.

Příloha č.11 – Mapa LKCS (*AERODROME CHART ICAO České Budějovice/LKCS).*

2.43 Náhradní zdroj elektrické energie

Zabezpečení leteckého provozu:

3x náhradní zdroj NZE 27, NZE 09, NZE 22 TWR + UPS TWR

Zabezpečení terminálu:

1x náhradní zdroj NZE terminál

2.44 Označení a osvětlení překážek

Nouzové osvětlení: zajištěno automatickým přepnutím na náhradní zdroj.

Překážkové značení a osvětlení: na továrních budovách a komínech v okolí letiště, stavebním objektu č. 65 (HZSL), stavebním objektu č. 21 (TWR), sloupech osvětlení APN-M, stavebním objektu č.2 (TERMINÁL), WDI 27, 09, na stožárech se snímači rychlosti a směru větru, objektech heliportu HEMS.

V souladu s předpisem L14.

2.45 Značky na provozních plochách

Vodorovné a svislé.

V souladu s předpisem L14.

2.46 Překážky v prostorech vzletu a přiblížení

Západně THR 09 vzrostlé stromy. Severně od TWY-T les, převážně náletového původu, výška max. 25 metrů. Informace o letištních překážkách v prostorech vzletu/přiblížení a v prostoru přiblížení okruhem a na letišti jsou průběžně aktualizovány v AIP ČR, AD 2-LKCS-6.

2.47 Stavební objekty na letišti

Severně RWY terminál letiště pro odbavení cestujících, stavební objekt č. 23 HZSL, stavební objekt č. 21 TWR. Místnost pro přípravu posádek na APN-E

2.48 Prostředky pro spojení s letadly

Radiové – druh vysílání VHF/AM, modulace A3E.

Volací znak letiště BUDĚJOVICE INFORMATION, kmitočtový kanál: 135,930.

Pozemní stanice je umístěna na stanovišti AFIS.

Vizuální – návěští v návěštní ploše.

2.49 Radionavigační prostředky

V LKCS jsou k dispozici RWY09 a RWY27, z nichž pouze RWY27 je vybavena pro přesné přístrojové přiblížení ILS CAT I.

Dále je pro RWY27 k dispozici přiblížení RNP do minim LNAV, LNAV/VNAV a LPV CAT I.

Zařízení	ID	Frekvence
LOC 27 (CAT I)	BW	110.500 MHz
GP 27		329.600 MHz
DME 27	BW	110.500 MHz (42X)

Tabulka 11: frekvence pro radionavigační prostředky

2.50 Ostatní prostředky spojení

Radiokomunikační spojení pomocí stanic MOTOROLA pro komunikaci s personálem pozemního zabezpečení, včetně mobilních prostředků.

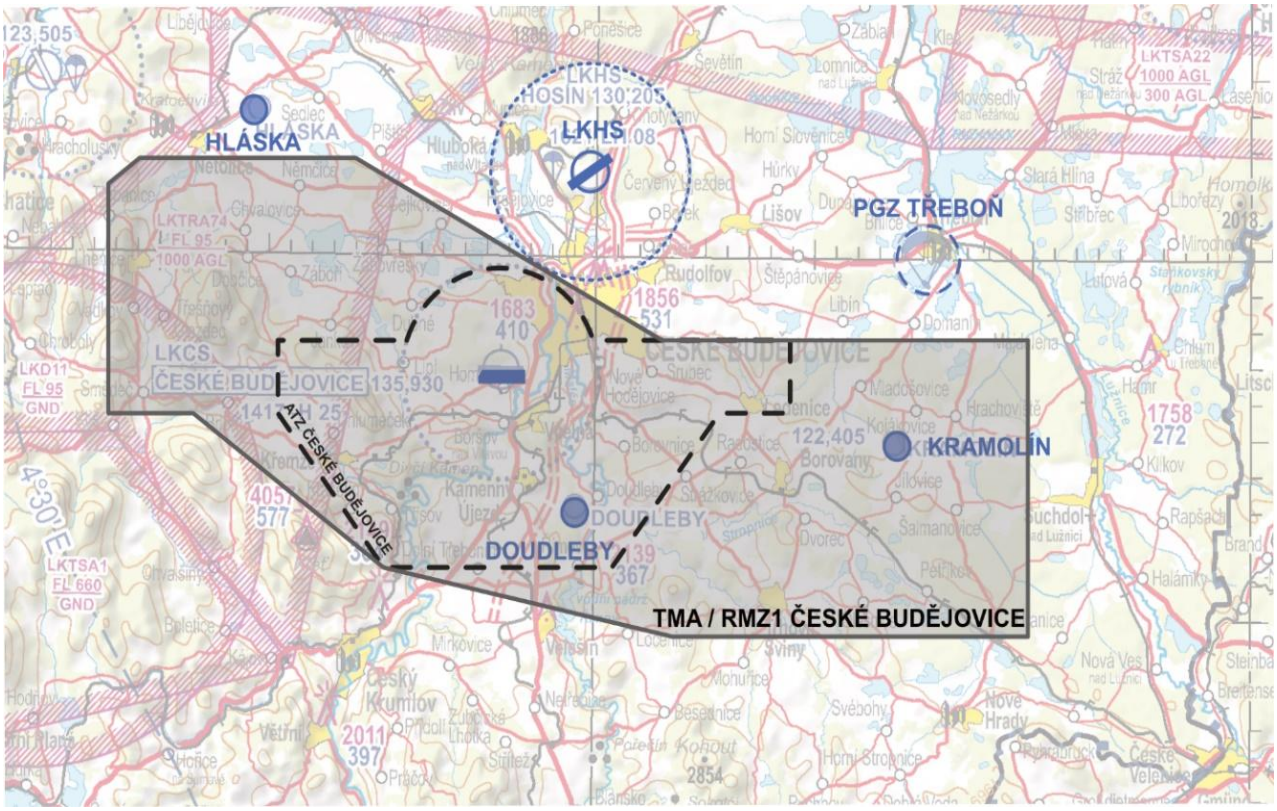
Volací znaky jednotlivých stanovišť/úseků jsou uvedeny v dokumentu *„Dopravní řád“* spis. znač.: JLCB/1-1/87/46/2020.

2.51 Meteorologická služba

ČHMÚ pracoviště přidružené letecké meteorologické služby LKPR tel.: +420 220 372 143

ČHMÚ pracoviště regionální předpovědní služby České Budějovice tel.: +420 386 460 721

2.52 Letištní provozní zóna ATZ



Obrázek 1: ATZ LKCS

Vymezení ATZ

Název prostoru a jednotlivých bodů / poloha	Vertikální vymezení	Poznámka
ATZ České Budějovice 48 57 46,42N 014 15 34,47E 48 57 46,85N 014 21 21,49E Oblouk po směru hodinových ručiček o poloměru 3NM se středem v 48 56 47,00N 014 25 39,00E 48 57 46,96N 014 29 56,45E 48 57 46,65N 014 38 47,40E 48 55 46,74N 014 38 47,18E 48 55 46,85N 014 35 42,13E 48 51 27,77N 014 30 50,55E 48 51 27,67N 014 20 26,51E 48 55 46,52N 014 15 35,77E	3500 ft AMSL GND	1) Třída vzdušného prostoru G. 2) Prostor ATZ má v provozní době letiště a při provozu na vyžádání atribut RMZ. Mimo provozní dobu letiště atribut RMZ zaniká. 3) V době aktivace prostoru LKTRA74 část ATZ zasahující do tohoto prostoru zaniká.

Tabulka 12: vymezení ATZ LKCS

Provoz letiště mimo publikovanou dobu je publikován formou NOTAM. Prostor ATZ je prostorem třídy „G“, a to i mimo provozní dobu letiště.

2.53 TMA České Budějovice

Tvar TMA je konstruován v minimálních rozměrech tak, aby letům IFR bylo uvnitř TMA umožněno provedení:

- klesání na trať konečného přiblížení, bude-li tak pilot požadovat; a
- počáteční stoupání do cestovní hladiny, bude-li tak pilot požadovat; a
- postupu pro nezdařeného přiblížení; a
- vyčkávání na CS27F (FAF RWY 27);

TMA je aktivovaná pouze v době poskytování AFIS a předpokládaného letu IFR přilétávajícího/odlétávajícího na/z LKCS. Informování letecké veřejnosti o statusu TMA je zajištěno vysíláním všem stanicím na provozních kmitočtech FIC Praha a AFIS.

Pro zajištění kontinuálního povědomí příslušných stanovišť ATS o letovém provozu ve vzdušném prostoru vymezeném hranicemi TMA v čase mimo její aktivaci v jejích hranicích je zřízena LKRMZ1 České Budějovice. Počáteční volání a bdění na kmitočtu, případně navázání a následné udržování obousměrného rádiového spojení je vyžadováno H24. Piloti neřízených letů plánující let přes TMA / RMZ1 jsou povinni si před vstupem do předmětného vzdušného prostoru ověřit jeho status a nebude-li TMA aktivní, navázat a udržovat obousměrné spojení s FIC. V případě aktivace TMA jsou piloti o této skutečnosti informováni a buď před vstupem, nebo v jejich aktuální poloze jsou žádáni o přechod na provozní kmitočet ACC a pokračování letu podle instrukcí a povolení tohoto stanoviště

Aktivace TMA je oznamována vysíláním všem stanicím na kmitočtu FIC Praha (126,100 MHz) a na kmitočtovém kanálu AFIS České Budějovice (135,930).

Mimo dobu aktivace TMA České Budějovice je aktivní prostor LKRMZ1 České Budějovice ve stejných hranicích jako TMA České Budějovice s třídou vzdušného prostoru E.

Vzdušný prostor	Vertikální rozhraní	Třída vzdušného prostoru
TMA České Budějovice	3500 ft AMSL – FL 95	D
RMZ1 České Budějovice	3500 ft AMSL – FL 95	E

Tabulka 13: TMA/RMZ1 LKCS

2.54 Jiná letiště v provozní zóně ATZ

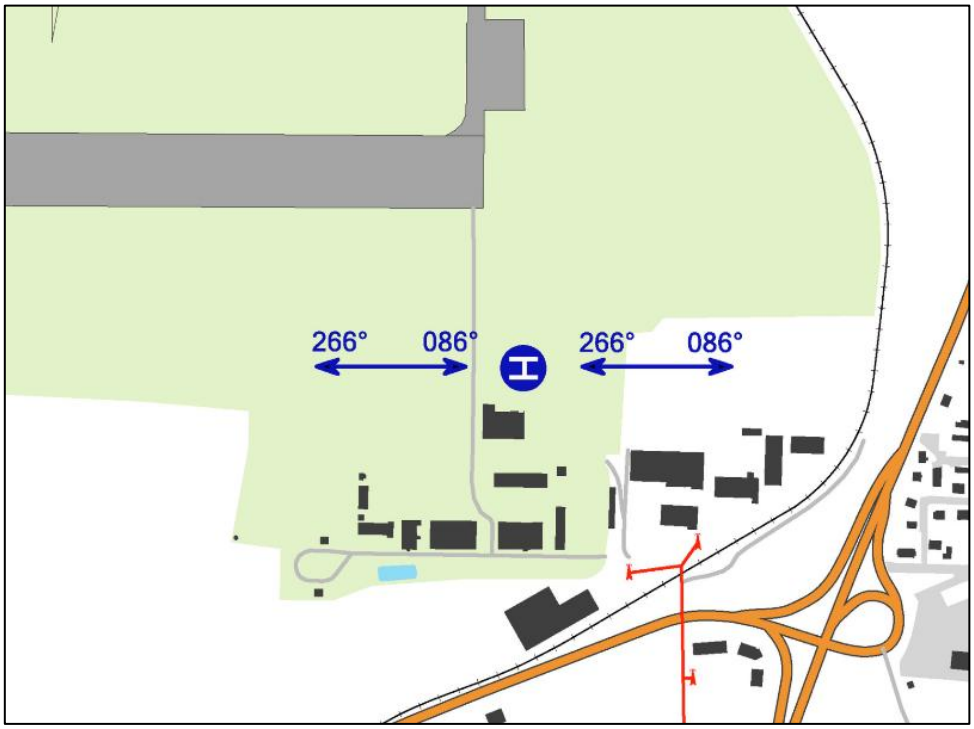
NIL

2.55 Letiště v blízkosti ATZ

Letiště Hosín LKHS – volací znak: Hosín RADIO, kmitočtový kanál: 130,205

2.56 Heliport České Budějovice – základna HEMS /LKCA

Umístění mimo areál letiště, 220 m jižně od východního okraje RWY (obrázek č. 2)



Obrázek 2: Heliport HEMS LKCA

3. ORGANIZACE LETOVÉHO PROVOZU

3.1 Odpovědnost

Za provozně letové zabezpečení je odpovědný provozovatel letiště **„Jihočeské letiště České Budějovice a.s.“**, na základě Rozhodnutí ÚCL ČR.

3.2 Provozní doba poskytování služby AFIS

Pokud není stanoveno NOTAMem jinak, je provozní doba poskytování služby AFIS shodná s provozní dobou letiště.

Volací znak letiště BUDĚJOVICE INFORMATION, kmitočtový kanál: 135,930.

3.3 Provozování letů VFR – den

Provádění denních letů VFR musí být prováděny tak, aby letadlo letělo při dohlednosti a ve vzdálenosti od oblaků stejné nebo větší, než stanovují minima VMC dle předpisu L-2 Hlava 3 čl. Letištní okruhy jsou stanoveny vždy na jih, mimo obce v okolí, s ohledem na minimalizování jejich hlukové zátěže.

Výška okruhu je 2400 ft/730 m AMSL.

Minimální výška první a čtvrté okruhové zatáčky je 100 m AGL.

3.4 Provozování letů VFR – noc

Na základě požadavku provozovatele letadel a po koordinaci se stanovištěm AFIS, kterému je předložen plán činnosti. Letištní okruhy v noci jsou prováděny na základě doporučení a po koordinaci se stanovištěm AFIS z důvodu omezení hluku. Nepřelétat obce Planá, Homole, Nové Homole a severně letiště obec Litvínovice.

3.5 Provozování letů IFR

V LKCS jsou k dispozici RWY09 a RWY27, z nichž pouze RWY27 je vybavena pro přesné přístrojové přiblížení ILS CAT I. RWY v používání určuje stanoviště AFIS.

Primárně je letadlům přidělováno přiblížení ILS na RWY27. V případě nepříznivých povětrnostních podmínek nebo na žádost pilota je využíváno přiblížení ILS na RWY27 zakončené přiblížením okruhem na RWY09.

Pro RWY27 je k dispozici také přiblížení RNP do minim LNAV, LNAV/VNAV a LPV CAT I. Případné přiblížení RNP pro RWY09 je vedeno v ose RWY27 a zakončeno přiblížením okruhem. Přiblížení RNP na RWY27 nebo RWY09 je využíváno v případě poruchy ILS nebo na žádost pilota. Vizuální přiblížení jsou povolena pouze na žádost pilota nebo se souhlasem pilota, a po verbální koordinaci ACC s AFIS.

Pro lety IFR se aktivuje TMA České Budějovice.

Informace publikovány v AIP ČR.

3.6 Provozování výsadkových letů

Na základě požadavku provozovatele výsadků a po koordinaci se stanovištěm AFIS. Výsadková činnost musí být prováděna v souladu s předpisem L2, doplněk N. Před zahájením výsadkové činnosti je povinen řídící seskoků koordinovat činnost se stanovištěm AFIS.

3.7 Provoz horkovzdušných balónů

Na základě požadavku provozovatele horkovzdušných balónů a po koordinaci se stanovištěm AFIS. Provoz balónů se řídí předpisem L2.

3.8 Provoz bezpilotních systémů (dronů) UAS

Na základě požadavku provozovatele UAS. Provoz bezpilotních systémů se řídí předpisem L2, Dodatkem X. Za provoz dronu odpovídá pilot dronu. Pilot dronu je povinen koordinovat svoji činnost se stanovištěm AFIS, před zahájením provozování dronu. Stanoviště AFIS (D-AFIS) musí mít na pilota dronu (UA) telefonní kontakt a v případě potřeby koordinovat činnost, popř. ukončit provoz dronu.

3.9 Provozování padákových kluzáků (paraglidový provoz)

Na základě požadavku provozovatele nebo piloty padákových kluzáků a po koordinaci se stanovištěm AFIS před zahájením činnosti. Paraglidový provoz se řídí leteckým předpisem L2.

3.10 Provozování aerovleků

Na základě požadavku provozovatele aerovleků a po koordinaci se stanovištěm AFIS.

3.11 Omezení místního provozu

THR RWY 27 trvale posunut o 300 m na západ.

Piloti letadel a uživatelé letiště jsou povinni se před letem seznámit s informacemi publikovanými v AIP / VFR příručce a dále formou NOTAM a SUP.

3.12 Letecká nehoda nebo incident

Řešení mimořádné události probíhá v souladu s dokumentem „*Letištní pohotovostní plán*“, spis. znač. JLCB/1-1/87/33/2020.

Každá zúčastněná osoba (přímý účastník nebo svědek události), která má informace o tom, že došlo k nehodě nebo incidentu, musí tyto informace oznámit manažerovi provozní bezpečnosti nejpozději do 24 hodin od výskytu události, nebrání-li tomu mimořádné okolnosti, na email **safety@airport-cb.cz.**

Pozn.: hlášení událostí dle nařízení EU č. **376/2014 a příslušného prováděcího nařízení EU 2015/1018.**

Manažer provozní bezpečnosti dále postupuje v souladu s dokumentem „*Manuál systému řízení provozní bezpečnosti*“, spis. znač.: JLCB/1-1/87/10/2019.

Důležitá telefonní / faxová čísla:

Praha FIC	220 374 393 / 220 372 369
Praha ACC	220 372 718 / 220 374 252
BRIEF Praha	220 562 638 / 220 374 251
ÚZPLN	724 300 800 / 266 199 234
ÚCL	220 562 639 / 220 561 823

3.13 Nouzové postupy

Ztráta spojení

V případě ztráty spojení pilot provádí let se zvýšenou opatrností, přestože došlo ke ztrátě spojení, všechna hlášení vysílá naslepo. V případě jednostranné ztráty spojení přijaté zprávy potvrzuje klíčováním. Zjistí-li DAFIS ztrátu spojení s některým letounem a není jistota o jeho aktuální pozici, může DAFIS podle svého uvážení omezit letový provoz až do doby vizuálního kontaktu s letadlem bez spojení a jeho zařazení do okruhu. Pokud je to možné, letoun bez spojení pokračuje přednostně na přistání a po přistání uvolní dráhu nejbližším možným výjezdem.

Možnosti letů bez radiového spojení:

Místní let v ATZ – známý provoz

Návrat do prostoru letiště.

S ohledem provozu na okruhu zařazení letounu do polohy „po větru“ levého okruhu 27 nebo pravého okruhu 09 dle vytýčení znaků na signální ploše letiště (vždy se jedná o jižní okruh) a to tímto postupem: Od jihu přímo zařazení do okruhu, od severu přes střed základny. Zařazení provádět na výšce 2700 ft AMSL.

Následné klesání do okruhové výšky 2400 ft AMSL, tak aby tato výška byla dosažena ve 3. okruhové zatáčce.

Přílet letadla – neznámý provoz

V případě, že DAFIS zjistí pohyb neznámého letadla v ATZ bez radiového spojení, je povinen tuto skutečnost ihned oznámit veškerému známému provozu s cílem vytvořit bezpečný prostor kolem letadla bez spojení.

Sleduje provoz a činnost letadla bez spojení se zvýšenou pozorností.

Zhoršení meteorologické situace

Piloti letadel jsou povinni se před letem seznámit s očekávanou povětrnostní situací a jejím předpokládaným vývojem pro plánovanou letovou činnost. V případě nepříznivého vývoje povětrnostní situace může DAFIS pilotovi nedoporučit leteckou činnost.

4. PROVOZNÍ ŘÁD

4.1 Veřejný prostor

Vstup a pohyb osob ve veřejném prostoru letiště není omezen. Soukromá a služební MMP smí parkovat ve veřejném prostoru letiště pouze na vyhrazených parkovištích.

Kouření a používání otevřeného ohně je povoleno pouze na vyhrazených označených místech tomu určených.

Pohyb MMP je omezen na maximální rychlost 50 km/hod. a v plném rozsahu platí zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Provoz MMP ve veřejném prostoru letiště je řešen a popsán v samostatném dokumentu *„Dopravní řád“* spis. znač.: JLCB/1-1/87/46/2020.

4.2 Neveřejný prostor

Vstup / vjezd osob / MMP do neveřejného prostoru se řídí platnými postupy uvedený v dokumentu *„Bezpečnostní program provozovatele letiště“.*

Vstup / vjezd osob / MMP a provoz MMP v neveřejném prostoru letiště je řešen a popsán v samostatném dokumentu *„Dopravní řád“* spis. znač.: JLCB/1-1/87/46/2020.

Cestující se mohou v neveřejném prostoru letiště pohybovat pouze za účelem odbavení před letem / po letu v doprovodu osoby vybavené platným příslušným letištním identifikačním průkazem, která nese plnou odpovědnost za pohyb osob.

Nástup cestujících se provádí na APN-E, APN-M pouze s vypnutou pohonnou jednotkou letadla.

Na pohyb MMP v neveřejném prostoru obslužné letištní komunikace, se v plném rozsahu vztahuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, **s výjimkou pohybových ploch**.

Uživatelé letiště, kteří využívají objekty k parkování vlastních letadel, mají povolen vstup do rozptylu Východ po obslužné komunikaci přes bránu B2.

Uživatelé letiště, kteří využívají objekty k parkování vlastních letadel, mají povolen vstup a parkování v rozptylu Západ a využívají k tomu obslužnou komunikaci.

Řidiči MMP i všechny osoby pohybující se na pohybových plochách musí nosit oděvy s reflexními prvky, aby byly jednoznačně viditelné a zřetelně identifikovatelné. Toto neplatí pro osoby, které jsou v doprovodu osoby s platným identifikačním průkazem vydaným LKCS a oděvem s reflexními prvky.

Kouření a používání otevřeného ohně včetně užívání tabákových výrobků je v neveřejném prostoru letiště / CPSRA zakázáno viz (*NAŘÍZENÍ AM č. 07/2023,* spis. znač.: JLCB/1-1/115/7/2023). Výjimky může udělit pouze odpovědný vedoucí za dodržení všech platných právních předpisů.

Provozovatel letiště po dohodě s DAFIS je oprávněn upravit výše uvedené postupy podle potřeby.

Porušení jakéhokoliv z požadavků může vést k okamžitému zákazu činnosti fyzické / právnické osoby na Letišti České Budějovice (LKCS) provozovatelem letiště.

4.3 Střežení objektů

Zajišťuje provozovatel letiště, vlastními bezpečnostními pracovníky provozovatele letiště (H24).

4.4 Pojíždění A/C na určené stání, navádění A/C

Problematika řešena a popsána v samostatném dokumentu *„Dopravní řád“* spis. znač.: JLCB/1-1/87/46/2020 *a „Směrnice řízení provozu na odbavovacích plochách“* spis. znač.: JLCB/1-1/87/52/2020.

4.5 Provoz leteckých modelů

Letecký provoz modelů letadel na letišti je povolen pouze se souhlasem stanoviště AFIS (DAFIS). Provozovatelé leteckých modelů jsou povinni oznámit plánovanou činnost stanovišti AFIS a průběh činnosti musí být koordinován se stanovištěm AFIS (DAFIS). Činnost leteckých modelů je provozována na tzv. modelářské ploše umístěné od TWY-T do vzdálenosti 40 m jižně před budovou aeroklubu Planá. DAFIS může z důvodu zajištění bezpečnosti letového provozu činnost leteckých modelářů omezit. Osoba provozující letecký model nebo odpovědná osoba provozovatele v místě provozování leteckých modelů musí být na stálém spojení se stanovištěm AFIS pro koordinaci činnosti.

4.6 Služby pro plnění palivem a omezení

Problematika řešena a popsána v samostatném dokumentu *„Směrnice letecké pohonné hmoty“*, spis. znač. JLCB/1-1/87/48/2020.

Případné omezení služby viz NOTAM (http://aisview.rlp.cz/)

4.7 Ekologická opatření

Veškerá činnost na LKCS, zejména jakékoliv manipulace s provozními hmotami letadel, musí být organizována a realizována tak, aby se přecházelo mimořádným událostem s ohledem na blízkost zdrojů sloužících pro přípravu pitné vody.

4.8 Biologická ochrana letiště

Na základě předpisu L-14, hl. 11.8, jsou na LKCS stanovena ornitologická ochranná pásma.

Vnitřní: ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Vnější: navazuje na vnitřní ornitologické ochranné pásmo a je ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 3 000 m. Ve vnějším ornitologickém ochranném pásmu lze zřizovat zemědělské stavby, jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem provozovatele LKCS a ÚCL.

V souladu s předpisem L14, bod 9.4.3, jsou na LKCS přijata opatření pro snížení pravděpodobnosti

střetu letadel se zvěří a ptactvem.

Informace o střetech letadel se zvěří, včetně střetu s ptákem, podléhá povinnému hlášení podle PNK (EU) 2015/1018, který stanovuje seznam klasifikovaných událostí v civilním letectví (NEPaR (EU) 376/2014).

Veškeré střety letadel se zvěří, včetně střety s ptactvem potvrzené i nepotvrzené musí být ohlášeny v rámci interního systému hlášení událostí na safety@airport-cb.cz.

4.9 Povolovací řízení činnosti výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště

Žadatel o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace povinen předložit ÚCL ve lhůtě 30 dnů před zahájením činnosti v ochranném pásmu letiště vyplněný formulář.

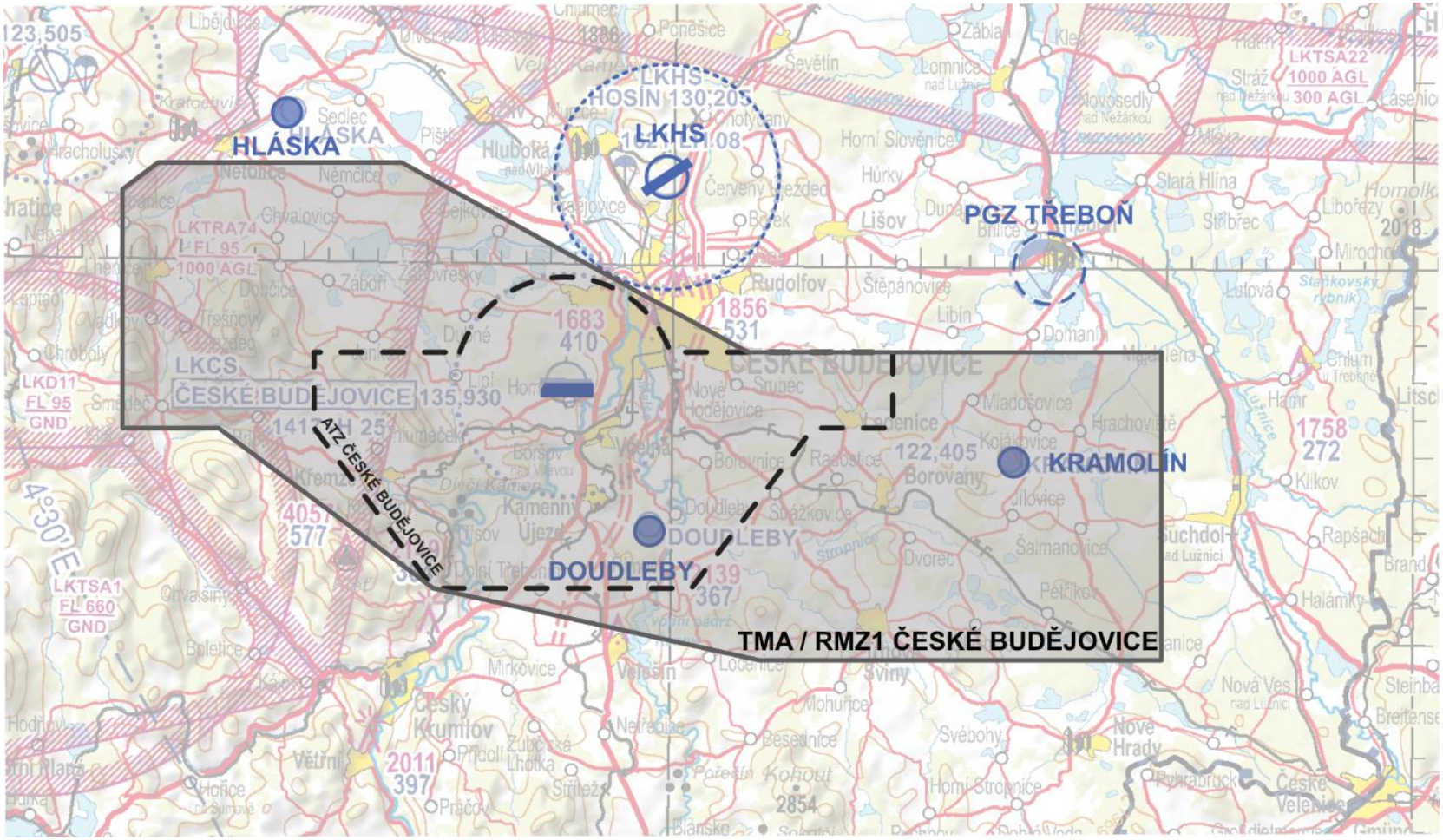
Formulář je k dispozici na webových stránkách ÚCL – viz - www.caa.cz.

Před rozhodnutím o vlivu povolení na bezpečnost provozování letiště a souvisejících služeb provede LKCS analýzu nebezpečí a stanoví další postup. LKCS zajistí plnění podmínek vyplývajících z rozhodnutí vydaného ÚCL.

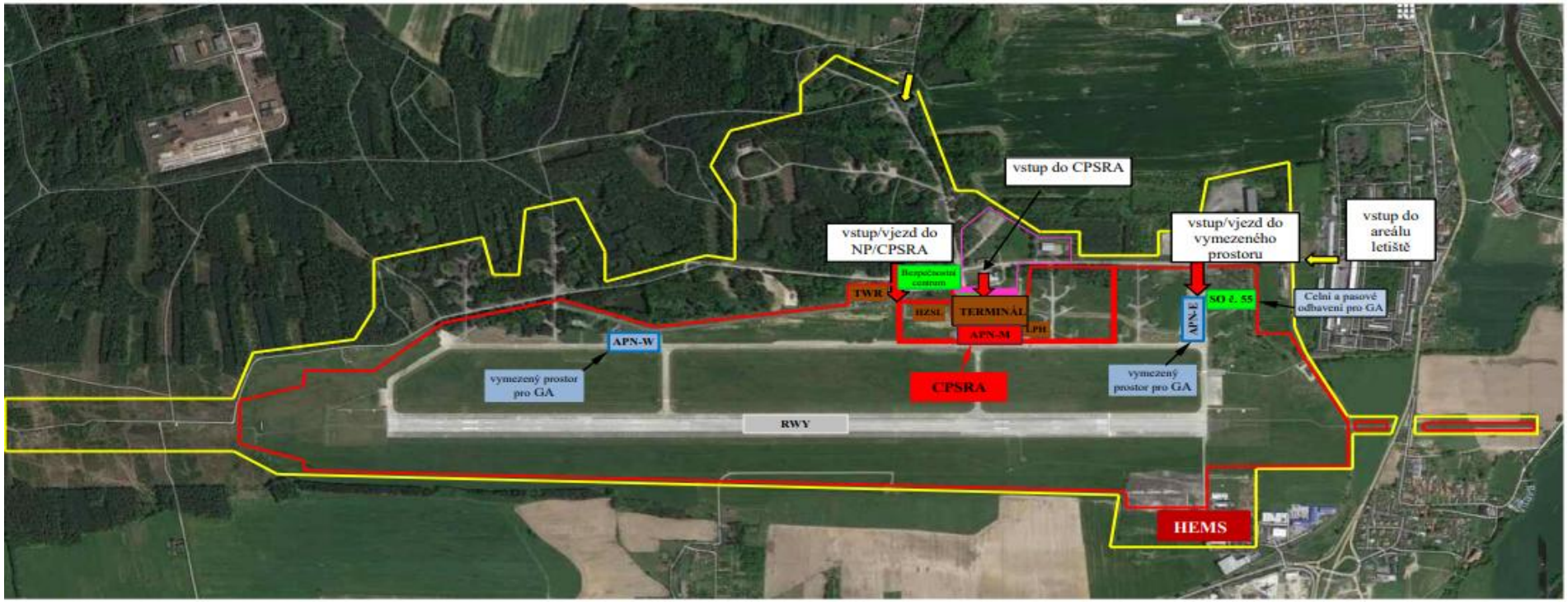
Vztyčení výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště LKCS bez povolení činnosti ÚCL není možné. V případě porušení této povinnosti a narušení ochranných pásem LKCS a příslušných dalších ochranných pásem LPZ ohlásí provozovatel letiště LKCS tuto skutečnost ÚCL.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

PŘÍLOHA Č. 1 - MAPA ATZ A OKOLÍ LETIŠTĚ



PŘÍLOHA Č. 2 - SITUAČNÍ PLÁN LETIŠTĚ



Legenda:

- Hranice areálu letiště
- Perimetr oplocení - hranice neveřejného prostoru letiště (NP)
- Vymezený prostor pro všeobecné letectví (GA) – SO č. 55, APN-E, APN-W
- Trvalá CPSRA
- Vstup/vjezd do prostorů letiště
- Kontrolní místa: Bezpečnostní centrum, Terminál, SO č. 55
- Veřejný prostor letiště

Aktualizace dne 25.06.2024

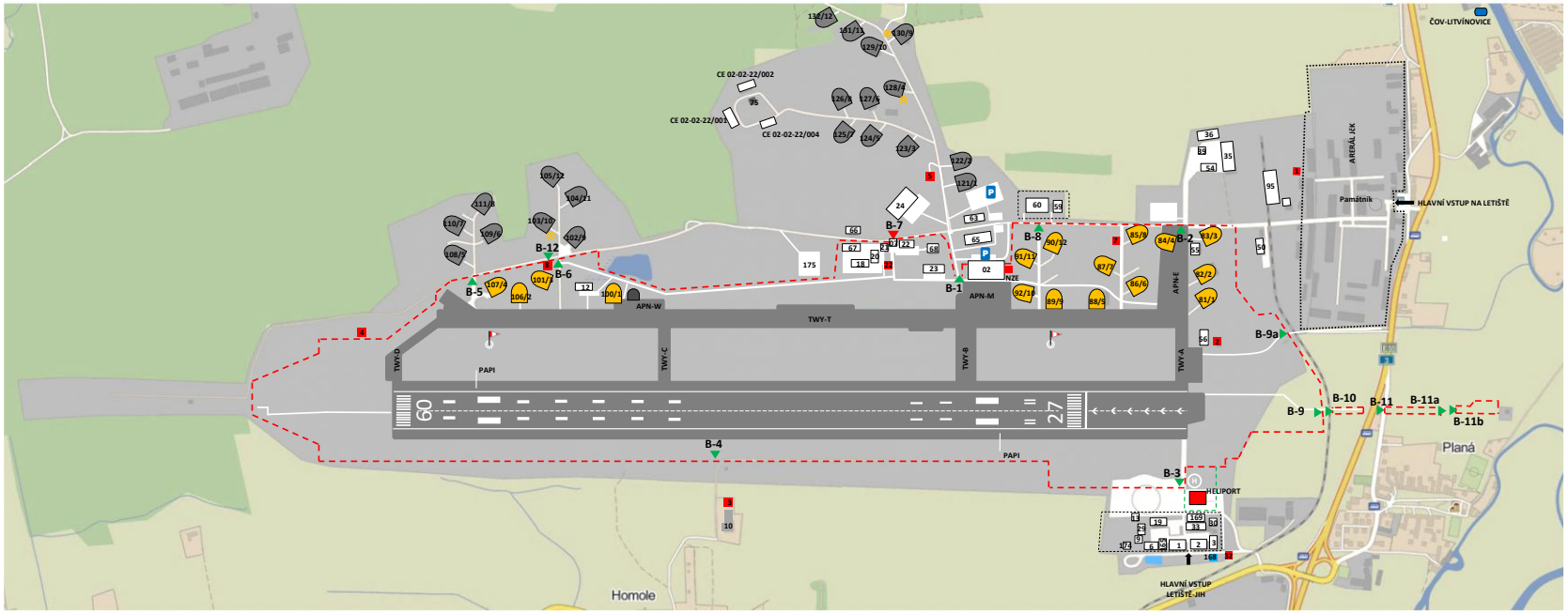
PŘÍLOHA Č. 3- PLÁN SE VSTUPY NA POHYBOVÉ PLOCHY



PŘÍLOHA Č.4 - SÍŤOVÁ MAPA



PŘÍLOHA Č. 5 - ORIENTAČNÍ PLÁN LETIŠTĚ



LEGENDA

SO č.81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,100,101,106,107	- Lehká hangárová vrata
SO č.103,123,124,128,130	- Těžká hangárová vrata /el.vrátky/
SO č.102,109	- Těžká hangárová vrata
SO č.121,122,125,126,127,129,131,132,104,105,108,110,111	- Lehká vrata /½ profil/
SO č.1	- Hlavní trafostanice /E-on/
SO č.2,3,4,5,7,8,22	- Podružné trafostanice /JLČB/
SO č.32	- Trafostanice /letiště JIH/
SO č.168	- ČOV /letiště JIH/
ČOV Litvínovice	- ČOV /mimo areál letiště/
B-1, B-2, B-3	- Posuvná brána 25 metrů /el.ovládání/
B-6, B-8	- Posuvná /křídlová brána 8 metrů /el.ovládání/
B-7	- Vrátnice/závory,ROLO/
B-4, B-5, B-9, B-9a, B-10, B-11, B-11a, B-11b, B-12	- Křídlová brána 4 metry

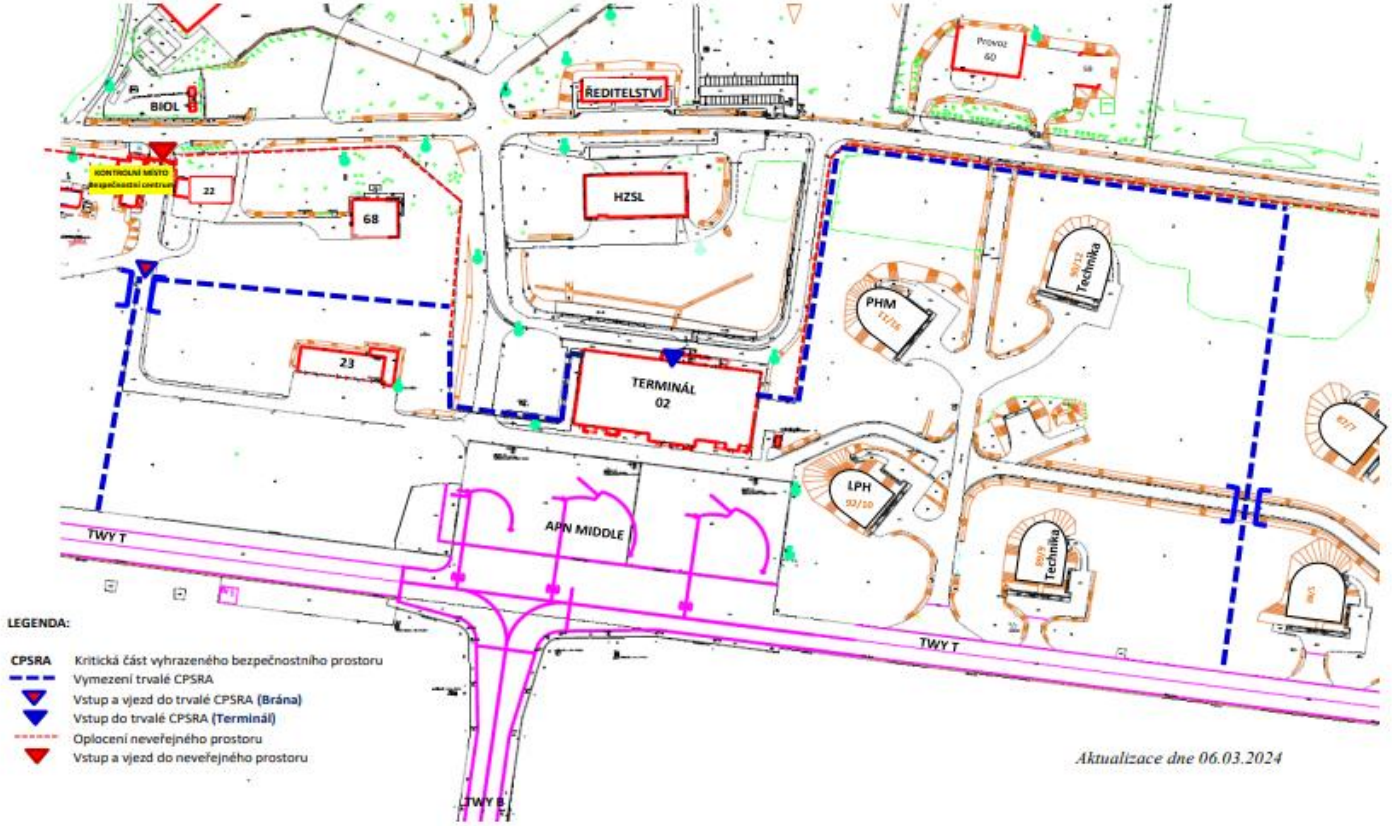
SO č.07	- Bezpečnostní centrum /kontrolní místo
SO č.02	- Terminál /kontrolní místo
SO č.21	- TWR
SO č.22	- Provozní středisko handlingu R-HDL
SO č.23	- Provozně technické zabezpečení HZSL/R-HDL
SO č.55	- Celní a pasové odbavení cestujících pro lety GA /kontrolní místo
SO č.59	- Provozní středisko/provozně technické objekty
SO č.60	- Provozní středisko/hala technického zabezpečení
SO č.63	- Ředitelství společnosti
SO č.65	- Stanice jednotky HZSL
SO č.68	- Výšková/nepoužívaný objekt
SO č.92	- Sklad LPH
SO č.91	- Sklad PHM
SO č.75	- Vodojem

NZE – Náhradní zdroj terminál

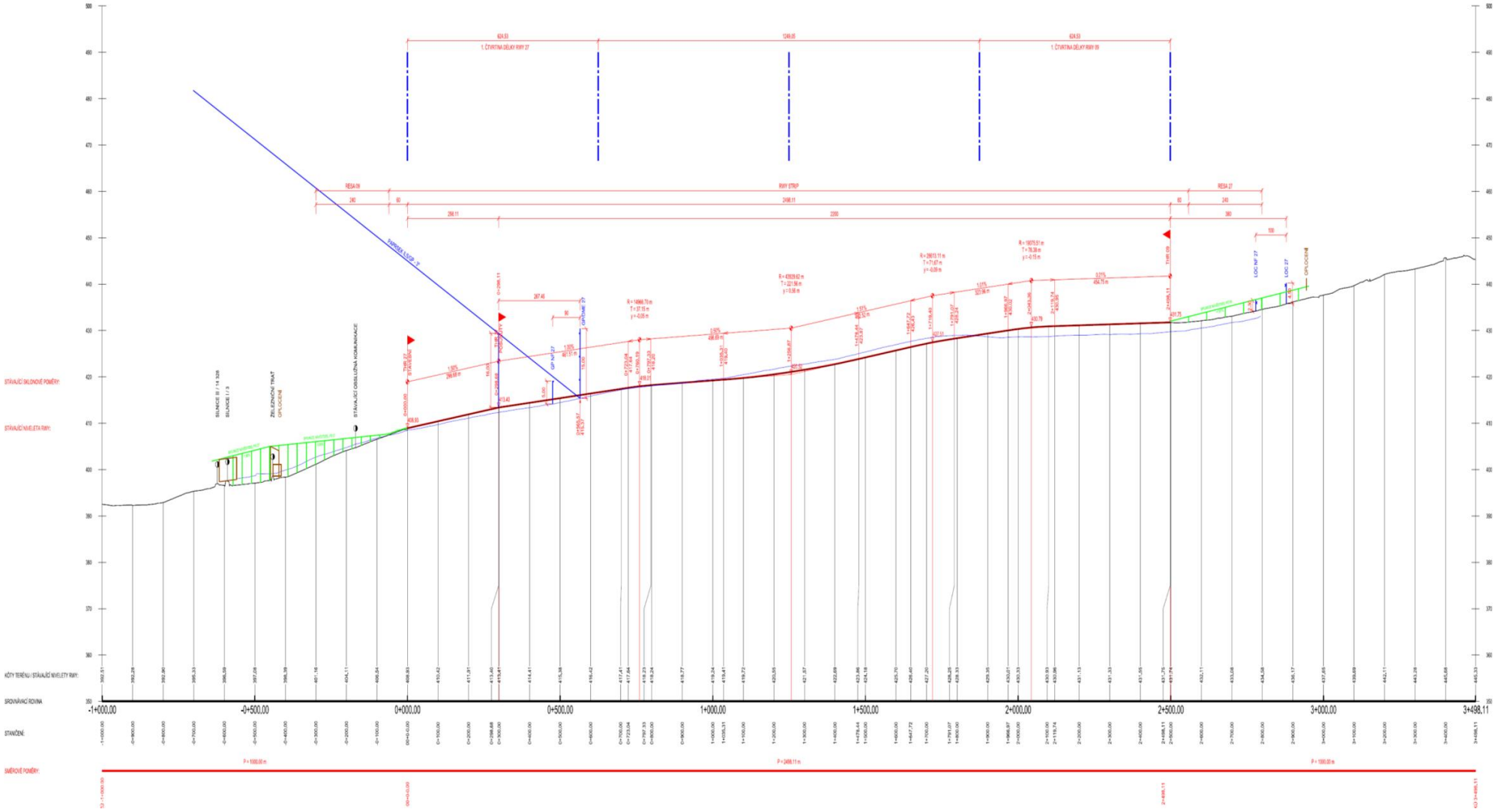
Aktualizace 25.06.2024

PŘÍLOHA Č. 6 - VYMEZENÍ KRITICKÉ ČÁSTI (CPSRA)

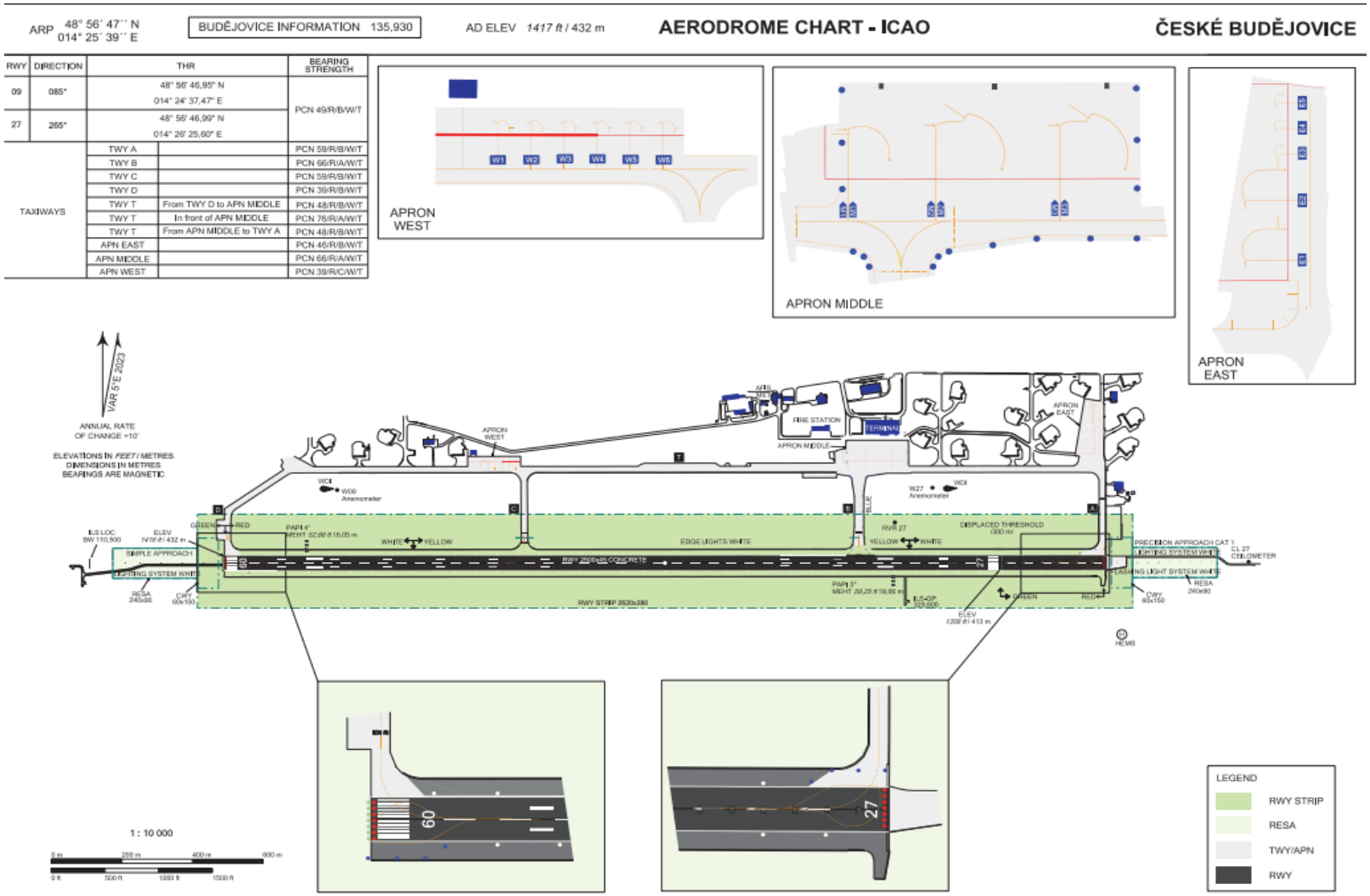
TRVALÁ CPSRA



PŘÍLOHA Č. 7 - PODÉLNÝ PROFIL RWY

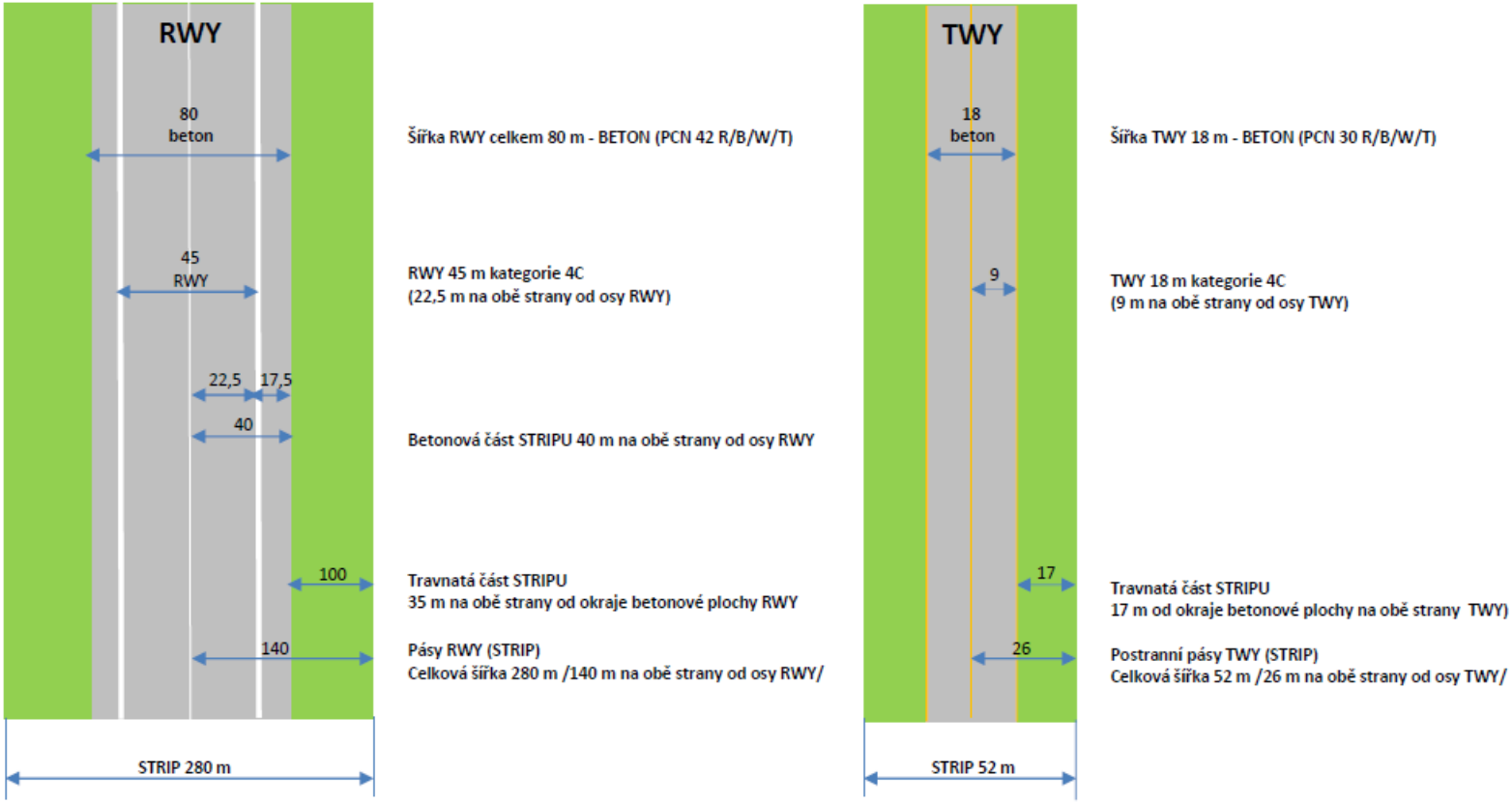


PŘÍLOHA Č. 8 - MAPA ICAO LKCS

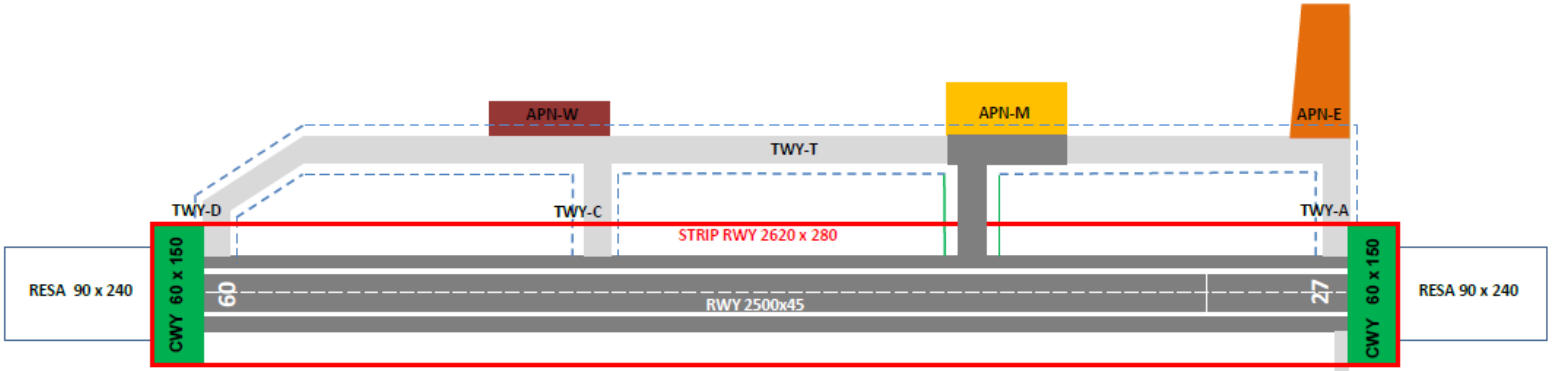


PŘÍLOHA Č. 9 - ROZMĚRY PÁSU RWY 09/27 A POJEZDOVÉHO PÁSU TWY B

Pás RWY musí přesahovat přes práh RWY a za konec RWY na vzdálenost nejméně:	60 m
Pás zahrnující přístrojovou RWY musí zasahovat na každou stranu od osy RWY po celé délce pásu nejméně.	140 m
Pás přístrojové RWY musí být upraven pro případné vyjetí letounu z RWY nejméně do vzdálenosti:	75 m /od osy RWY/
Únosnost pásů přístrojové RWY musí být upravena, tak aby minimalizovala nebezpečí v důsledku rozdílů v únosnosti pro letouny, kterým je RWY určena:	75 m /od osy RWY/
Maximální povolená provozní výška travního porostu pásu RWY je:	35 cm



PŘÍLOHA Č. 10 - VYHLÁŠENÉ PROSTORY DRÁHOVÉHO A POJEZDOVÉHO SYSTÉMU LKCS

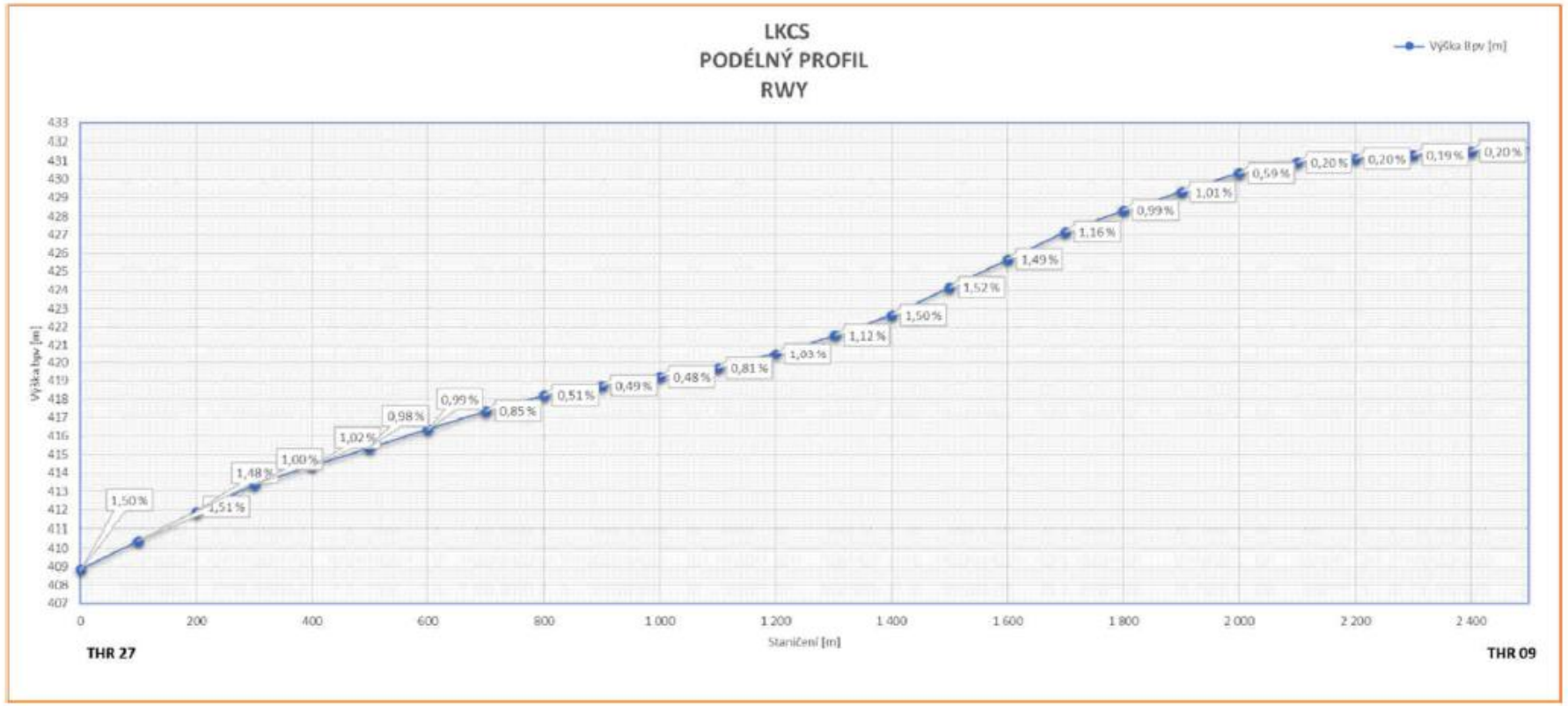


	RWY 09/27, TWY B	ACFT	pro pohyb letadel kódového písmene A, B, C	(včetně vyznačené části TWY T)	
	TWY A, C, D, T	ACFT	pro pohyb letadel kódového písmene A, B	(ACFT kódového písmene C pouze ve vyznačené části TWY T přiléhající k APN-M)	
	APN-M	ACFT	pro pohyb letadel kódového písmene A, B, C		
	APN-E	ACFT	pro pohyb letadel kódového písmene A, B		
	APN-W	ACFT	pro pohyb letadel kódového písmene A		
	STRIP RWY 09/27	pás dráhy	2620 x 280	140 m od osy RWY	100 m od okraje betonu
	STRIP TWY B	pás pojezdové dráhy	šíře TWY 18 m	26 m od osy	17 m od okraje betonu
	STRIP TWY T, A, C, D	pás pojezdové dráhy	šíře TWY 18 m	20 m od osy	11 m od okraje betonu
	CWY	předpolí	60 x 150 m		
	RESA	koncová bezpečnostní plocha	90 x 240 m		
	PŘEKÁŽKY	(vozidla, technické prostředky, ...)	min. 50 m od okraje betonu		

PŘÍLOHA Č.11 - OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ ODBAVENÍ A/C

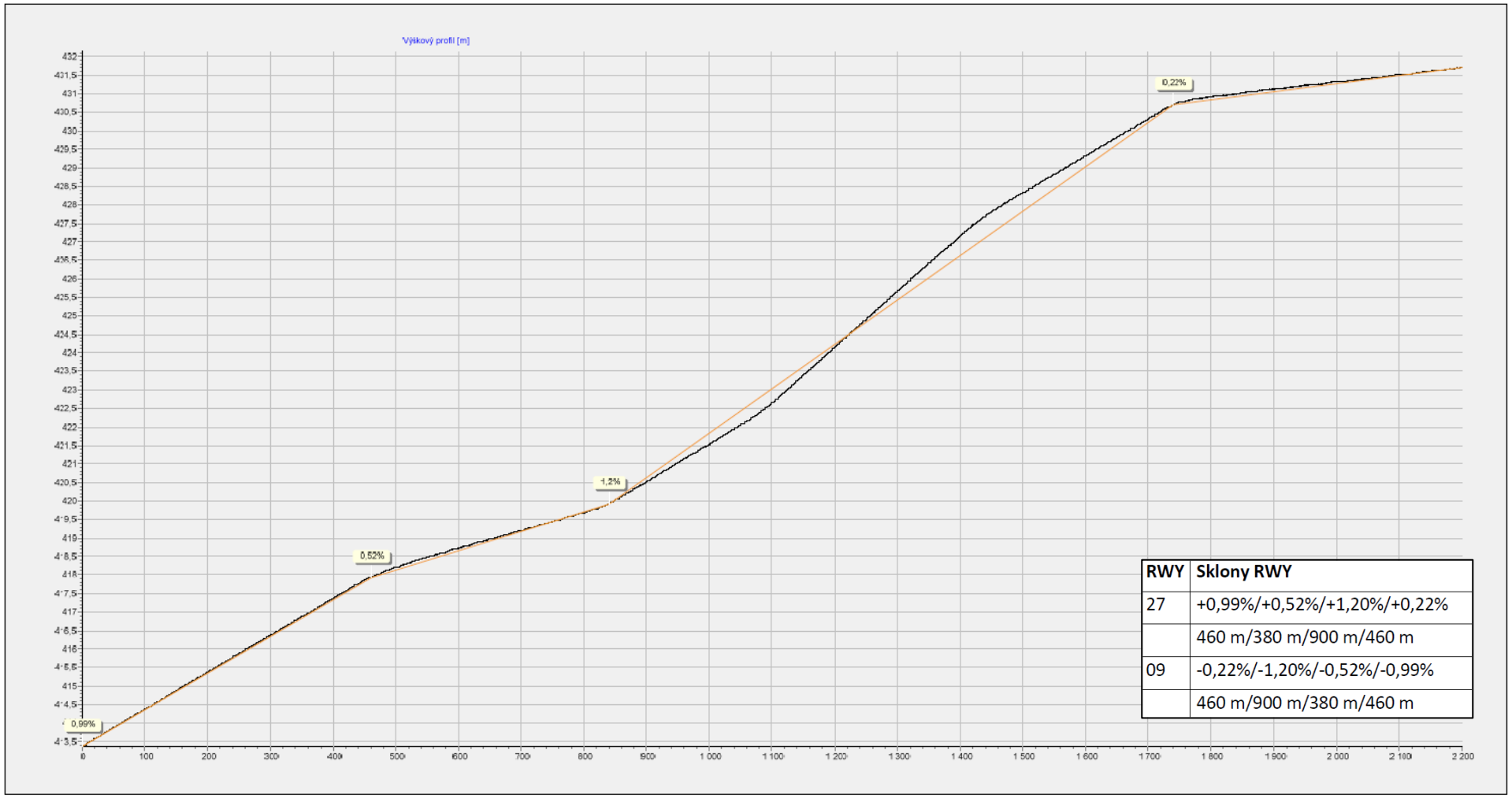


PŘÍLOHA Č.12 - PODÉLNÝ PROFIL RWY



Podélný sklon RWY
Celkový podélný sklon RWY = (431,72 – 408,87) /2500,01 = 0,914 % - **vyhovuje**

PŘÍLOHA Č.13 - SKLONY RWY



RWY	Sklony RWY
27	+0,99%/+0,52%/+1,20%/+0,22%
	460 m/380 m/900 m/460 m
09	-0,22%/-1,20%/-0,52%/-0,99%
	460 m/900 m/380 m/460 m

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO