DOPRAVNÍ ŘÁD

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SCHVALOVACÍ LIST

Verze: 2		**Účinnost od:**	01.05.2025
		Platnost od:	10.04.2025
Zpracovatel	Bc. Milan Novotný	**Podpis**	
Připomínkující	Bc. Jan Drdek Ing. Martin Dillinger Bc. Marie Nevoralová Ing. Jan Harvalík Ing. Miroslav Joza Ing. Gustav Sysel Stanislav Schneider Josef Fošum Aleš Nejedlý	**Podpis**	
Schvalovatel	Ing. Ivan Trhlík	**Podpis**	
Vlastník dokumentu	Jihočeské letiště České Budějovice a.s.		
Interval revize	3 roky nebo dle potřeby dříve		
Spisový znak **Skartační znak** **Skartační lhůta**	1.1.1. A*-15 A*–2041		
Rozdělovník	Výtisk č. 1 Podatelna Výtisk č. 2 manažer provozní bezpečnosti Elektronická verze na interním sdíleném úložišti		
Poznámka	Verze 2 nahrazuje verzi 1.		

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SEZNAM ZMĚN A REVIZÍ

Verze dokumentu / číslo změny	Datum účinnosti	Popis změny (čísla stran, kde byly provedeny změny a stručný popis změny)	Datum záznamu a podpis
Verze 1		Nový dokument	
Verze 2	01.05.2025	**Kapitola 2, 3, 4, 4.11, 9** – aktualizace obecně závazných právních předpisů. **Kapitola 2** – úprava textu. **Kapitola 4.1 –** nahrazení provozní plochy za pohybovou plochu. **Kapitola 4.2** – rozdělení kapitoly (oprávnění k řízení MMP – kap. 4.2/vstup osob a vjezd MMP – kap. 4.3). **Kapitola 4.3** – aktualizace. **Kapitola 4.7** – nahrazení „odpovědné osoby“ za „odpovědného vedoucího nebo jím pověřenou osobu“. **Kapitola 4.11** – doplnění odstavce o hlášení FOD v rámci SMS. **Kapitola 5.3** – nahrazení vozidla „FOLLOW ME“ za vozidlo „Marshaller“. **Kapitola 5.3** – vyjmutí vozidla „FOLLOW ME“, nahrazení pracovníka „R-HDL“ za „Marshallera“. **Kapitola 5.3 –** vyjmutí pohotovostního stání a vyjmutí alternativního stání na základě kontrolního zjištění č. 07 ÚCL (č. j. 4778-24-701). **Kapitola 6.2.1** – vyjmutí VFR příručky. **Kapitola 6.2.2** – nahrazení „provozního náměstka“ za „odpovědného vedoucího nebo jím pověřenou osobu“. **Kapitola 6.2.3** – doplnění odpovědného vedoucího. **Kapitola 6.3.6** – doplnění poznámky. **Kapitola 6.4** – nahrazení „vrátnice“ za	Novotný

		„bezpečnostní centrum“. **Kapitola 6.4** – nahrazení vozidla „FOLLOW ME“ za „Marshallera“. **Kapitola 6.4** – vyjmutí odstavce týkajícího se vozidla „FOLLOW ME“. **Kapitola 6.7.5** – nahrazení „nadřízeného zaměstnance“ za „odpovědného vedoucího. **Kapitola 6.9** – doplnění doporučení týkajícího se barevného označení MMP. **Kapitola 6.11** – aktualizace (reflexní oděvy na pohybových plochách) **Kapitola 6.12** – aktualizace, doplnění jednotlivých komunikačních kanálů včetně volacích znaků. **Kapitola 7.1** – doplnění inspekcí. **Kapitola 9 –** celková aktualizace postupu **Kapitola 10** – nahrazení textu odkazem na dokument „Směrnice letecké pohonné hmoty“ (spis. znač.: JLCB/1-1/87/48/2020). **Kapitola 12** – nahrazení „Supervisor R/C“ za „Koordinátora odbavení letadel“. **Přílohy č. 1, 3, 6, 9, 11** – aktualizace. **Provozní řád veřejného parkoviště JLČB a.s.** – kapitola odstraněna na pokyn AM.	

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

OBSAH

SCHVALOVACÍ LIST 3
SEZNAM ZMĚN A REVIZÍ 5
OBSAH 8
ZKRATKY A NÁZVOSLOVÍ 11
1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ 16
1.1 Určení směrnice 16
1.2 Závaznost 16
2. PRAVIDLA PROVOZU VŠEOBECNĚ 17
3. PROVOZ NA ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍCH VE VEŘEJNÉM PROSTOR LETIŠTĚ 18
3.1 Pravidla provozu všeobecně 18
4. PROVOZ V NEVEŘEJNÉM PROSTORU LETIŠTĚ 19
4.1 Základní pravidla provozu 19
4.2 Oprávnění k řízení MMP 19
4.3 Vstup osob a vjezd MMP 20
4.4 Rychlost jízdy 21
4.5 Osvětlení MMP 21
4.6 Zastavení a stání MMP 21
4.7 Nakládka / vykládka nákladu 21
4.8 Mytí, údržba a opravy MMP 22
4.9 MMP při údržbě komunikací 22
4.10 Provoz MMP mimo zpevněné komunikace 22
4.11 Prevence FOD-nežádoucí objekty a nečistoty 22
4.11.1 FOD zahrnují širokou škálu objektů např.: *23*
4.12 Zvláštní ustanovení 24
5. PROVOZ NA ODBAVOVACÍ PLOŠE (APN) 25
5.1 Statut odbavovací plochy 25
5.2 Vjezd MMP na odbavovací plochu 25
5.3 Provoz MMP na stáních letadel 25
6. POHYB MMP A OSOB NA PROVOZNÍ PLOŠE-RWY, TWY A NA PÁSECH RWY, TWY 27
6.1 Všeobecně 27
6.2 Rozsah působnosti 27
6.2.1 Pohyb MMP a osob v provozní době LKCS *27*
6.2.2 Provoz MMP a osob mimo provozní dobu LKCS *27*
6.2.3 Opatření pro mimořádné činnosti *27*
6.3 Značení, návěsti, znaky 28
6.3.1 Značka vyčkávacího míst vjezdu na provozní plochu *28*
6.3.2 Značení vyčkávacích míst RWY *28*
6.3.3 Značení Stůj, dej přednost letadlům *28*
6.3.4.Hranice stání letadel *28*
6.3.6 Obslužná komunikace na pojezdové dráze *29*

6.4 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PROVOZU 29
6.5 RYCHLOST JÍZDY 30
6.6 OSVĚTLENÍ MMP 31
6.7 OPRÁVNĚNÍ KE VSTUPU/VJEZDU A POHYBU OSOB A ŘÍZENÍ MMP NA PROVOZNÍ PLOŠE 32
6.7.1 Vyčkávací místo na obslužné komunikaci ústící na RWY 32
6.7.2 Vyčkávací místo na obslužné komunikaci ústící na TWY 32
6.7.3 Vstupy na TWY z manipulační plochy 33
6.7.4 Vyčkávací místo na obslužné komunikaci křižující TWY 33
6.7.5 Oprávnění k pohybu na provozní ploše je podmíněno absolvováním výcviku dle programu výcviků zaměstnanců 33
6.8 BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI 34
6.9 OZNAČENÍ MMP, VÝSTRAŽNÉ PRVKY MMP 34
6.10 SVĚTELNÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ, OSVĚTLENÍ 34
6.11 VYBAVENÍ OSOB 35
6.12 PROSTŘEDKY PRO OBOUSTRANNÉ RADIOVÉ SPOJENÍ 35
6.13 PROVOZNÍ POSTUPY PRO KOMUNIKACI ŘIDIČE MMP/OSOBY SE STANOVIŠTĚM AFIS PŘI POHYBU PO PROVOZNÍCH PLOCHÁCH 36
6.14 POHYB V PROSTORECH OCHRANNÝCH PÁSEM LPZ 37
6.15 POSTUP PŘI ZTRÁTĚ SPOJENÍ 37
6.16 POSTUP PŘI ZTRÁTĚ ORIENTACE ŘIDIČE MMP 37
7. KONTROLA DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL PROVOZU 38
7.1 KONTROLU DODRŽOVÁNÍ DOPRAVNÍHO ŘÁDU PROVÁDĚJÍ: 38
8. MANÉVROVÁNÍ MMP POMOCÍ RUČNÍCH SIGNÁLŮ 39
8.1 RUČNÍ SIGNÁLY PRO POHYB MMP 39
9. NEHODY 41
9.1 VEŘEJNÝ PROSTOR LKCS 41
9.2 NEVEŘEJNÝ PROSTOR LKCS 41
9.2.1 Na obslužných komunikacích a zpevněných plochách 41
9.2.2 Na pohybových a provozních plochách 41
10. PLNĚNÍ / ODČERPÁVÁNÍ PALIVA 43
11. BEZPEČNOSTNÍ ZÓNY KOLEM STOJÍCÍCH LETADEL S VYPNUTÝMI MOTORY 44
12. ZÓNY VSTUPU A VÝSTUPU PROUDŮ PLYNŮ 45
PŘÍLOHA Č. 1 - VYHRAZENÁ PARKOVIŠTĚ 46
..... 46
PŘÍLOHA Č. 2 - PROVOZNÍ ŘÁD ZAMĚSTNANECKÉHO PARKOVIŠTĚ 47
PŘÍLOHA Č.3 – SITUAČNÍ PLÁN LETIŠTĚ 48
PŘÍLOHA Č.4 - MAPA SE VSTUPY NA TWY /RWY 49
..... 49
PŘÍLOHA Č. 5 - MAPA OPLOCENÍ LETIŠTĚ 50
PŘÍLOHA Č. 6 - KRITICKÁ ČÁST VYHRAZENÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PROSTORU 51
PŘÍLOHA Č. 7 - ORIENTAČNÍ PLÁN LETIŠTĚ 52
PŘÍLOHA Č. 8 - ODBAVOVACÍ PLOCHA APN – M 53

.....53
PŘÍLOHA Č. 9- INTERNÍ ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ V NP LKCS 54
PŘÍLOHA Č. 10 - ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ – EUROFORMULÁŘ 55
PŘÍLOHA Č. 11 - BAREVNÉ OZNAČENÍ MMP 56

ZKRATKY A NÁZVOSLOVÍ

Zkratka	Český název	Anglický ekvivalent
NP	Neveřejný prostor	Airside
---	Veřejný prostor	Landside
AD	Letiště	Airport
A/C	Letadlo	Aircraft
AFIS	Letištní letová informační služba	Aerodrome flight information service
AIP	Letecká informační příručka	Aeronautical Information Publication
AM	Odpovědný vedoucí	Accountable Manager
ANS	Letové navigační služby	Air Navigation Services
ANSP	Poskytovatel letových navigačních služeb	Air Navigation Services Provider
APN	Odbavovací plocha	Apron
APN-E	Odbavovací plocha – východ	Apron East
APN-M	Odbavovací plocha – střední stojánka	Apron Middle
APN-W	Odbavovací plocha – západ	Apron West
ARP	Vztažný bod letiště	Airport Reference Point
ATZ	Letištní provozní zóna	Aerodrome traffic zone
ASDA	Použitelná délka přerušeného vzletu	Accelerate-stop distance available
BIOL	Biologická ochrana letiště	---
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	---
BEK	Bezpečnostní pracovník detekční kontroly	---
BPL	Bezpečnostní program letiště	---
CCTV	Systém optické kontroly s videozáznamem	Closed-Circuit Television
CPSRA	Kritická část vyhrazeného bezpečnostního prostoru	Critical parts of Security Restricted Area
CREW	Posádky letadel	---
EKV	Elektronická kontrola vstupu	---
EZS	Elektronický zabezpečovací systém	---
FOD	Poškození cizím předmětem	Foreign Object Damage
GA	Všeobecné letectví	General Aviation

GPU	Pozemní zdroj elektrické energie	Ground power unit
HEMS	Vrtulníková letecká záchranná služba	Helicopter Emergency Medical Service
HZSL	Hasičský záchranný sbor podniku Letiště České Budějovice	Rescue Fire Fighting Brigade
IDC	Identifikační karta	Identification card
JLČB	Jihočeské Letiště České Budějovice a. s.	South Bohemia Airport
LKCS	ICAO kód Letiště České Budějovice	---
LPP	Letištní pohotovostní plán/plánování	Airport Emergency Planning
LPZ	Letecká pozemní zařízení	---
LVB	Letištní výbor pro bezpečnost	Aerodrome Security Council
LPH	Letecké pohonné hmoty	---
MMP	Mobilní mechanizační prostředek	---
MU	Mimořádná událost	Extraordinary event
NBP	Národní bezpečnostní program ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy	---
NPBV	Národní program bezpečnostního výcviku	---
NOTAM	Oznámení před nebezpečím nebo informace o změnách	Notice to Airmen
O-HDL	Office Handling	---
OLE	Ostraha letiště	---
PSM	Seznam odbavených cestujících	Passenger manifest
PAX	Cestující	Passenger(s)
PČR	Policie České republiky	---
QM	Manažer kvality	Quality Manager
O/R	Na vyžádání	---
RWY	Vzletová a přistávací dráha	Runway
RDST	Radiostanice pro obousměrné spojení	---
MARSHALLER	Řídící odbavovací plochy	---
SecM	Bezpečnostní manažer	Security Manager
SM	Manažer provozní bezpečnosti	Safety Manager
SRA	Vyhrazený bezpečnostní prostor	Security Restricted Area
TWY	Pojezdová dráha	Taxiway
THR	Práh dráhy	Threshold

TWR	Letištní řídící věž nebo letištní řízení	Aerodrome control tower or aerodrome control
TODA	Použitelná délka vzletu	Take-off distance available
TORA	Použitelná délka rozjezdu	Take-off run available
ÚCL	Úřad pro civilní letectví	Civil Aviation Authority
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti	Visual flight rules
VP	Vjezdové povolení	---
ZZS	Zdravotní záchranná služba	---

*Ostatní použité zkratky a názvosloví jsou obsaženy v předpise **L8400**, pro účely této směrnice je použito následující názvosloví:*

ODBAVOVACÍ PLOCHA (Apron)

Vymezená plocha na pozemním letišti určená k umístění letadel pro nastupovaní nebo vystupovaní cestujících, nakládaní nebo vykládaní pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkovaní nebo údržbu.

POHYBOVÁ PLOCHA (Movement area)

Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel, sestávající se z provozní plochy a odbavovací plochy (ploch).

PROVOZNÍ PLOCHA (Manoeuvring area)

Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel s výjimkou odbavovacích ploch.

POJEZDOVÝ PRUH (Aircraft stand taxilane)

Část odbavovací plochy určená jako pojezdová dráha a umožňující přístup letadel pouze ke stáním.

DRÁHOVÝ PÁS/PÁS VZLETOVÉ A PŘISTÁVACÍ DRÁHY (RWY STRIP)

Vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená:

a) ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY,

b) k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání.

PÁS POJEZDOVÉ DRÁHY (TWY STRIP)

Plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojíždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy.

PŘEDPOLÍ (CLEARWAY)

Pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem ÚCL, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž muže letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky.

PRÁH DRÁHY (Threshold)

Začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání.

POSUNUTÝ PRÁH DRÁHY (Displaced threshold)

Práh umístěný jinde než na začátku RWY.

KONCOVÁ BEZPEČNOSTNÍ PLOCHA (Runway end safety area (RESA)

Plocha souměrná k prodloužené ose RWY a navazující na konec pásu RWY, určená především ke snížení nebezpečí poškození letounu v případě jeho předčasného dosednutí nebo vyjetí za konec RWY.

MANIPULAČNÍ PLOCHA

Plocha určená k odstavení letadel za účelem jejich parkování, údržby a oprav. Není součástí pohybové plochy.

MOBILNÍ MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDEK (MMP)

Všechna vozidla a technické prostředky včetně přídavných zařízení vybavené pohonnou jednotkou a schopné samostatného pohybu na veřejných účelových/obslužných komunikacích nebo v neveřejném prostoru letiště. Za součást MMP se považují také přívěsné mechanizační prostředky připojené k MMP.

NEVEŘEJNÝ PROSTOR LETIŠTĚ (NP)

Neveřejný prostor letiště (Airside) – provozovatelem letiště určený neveřejný prostor uvnitř oplocení, který zahrnuje **vymezený prostor + neveřejný prostor + trvalá CPSRA**. Konkrétně neveřejný prostor sestávající z pohybových ploch, přilehlých pozemků, stavebních objektů a jejich částí vyhrazených ostatním uživatelům, k nimž je přístup omezen a kontrolován přes kontrolní místo Bezpečnostní centrum. Přístup do těchto prostorů je povolen pouze osobám a MMP s odpovídajícím povolením.

KRITICKÁ ČÁST VYHRAZENÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PROSTORU (CPSRA)

Provozovatelem letiště vymezena a definována část neveřejného prostoru, do níž je přístup omezen a kontrolován přes kontrolní místa Terminál a Bezpečností centrum – Příloha č. 6.

Vstup osob a vjezd MMP do vyhrazených prostorů letiště je umožněn pouze zaměstnancům provozovatele letiště, smluvním uživatelům a osobám s trvalým platným identifikačním průkazem (IDC) a povolením ke vjezdu (VP).

VEŘEJNÝ PROSTOR

Areál letiště zahrnuje provozovatelem letiště definované veřejné prostory (stavební objekty, komerční objekty, příjezdové účelové komunikace a ostatní prostory), do nichž má přístup veřejnost, podnájemci a uživatelé letiště.

VYČKÁVACÍ MÍSTO DRÁHY

Vyznačené místo na TWY na němž musí letadlo nebo MMP zastavit pro zajištění potřebné bezpečné vzdálenosti od RWY.

NOTAM (NOTICE TO AIRMEN)

Oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky, obsahující informaci o zřízení, stavu nebo změně kteréhokoli leteckého zařízení, služby nebo postupů, nebo nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem.

1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1.1 Určení směrnice

Účelem tohoto dokumentu je stanovit práva a povinnosti účastníků silničního provozu na veřejných účelových komunikacích a na obslužných komunikacích, zpevněných a nezpevněných plochách v neveřejném prostoru společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

1.2 Závaznost

Ustanovení tohoto dokumentu jsou závazná pro všechny zaměstnance společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s., a pro všechny fyzické a právnické osoby vykonávající činnost na Letišti České Budějovice, jichž se daná problematika dotýká.

Dokument je současně příkazem provozovatele letiště ve smyslu § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění, určený provozovatelům leteckých činností a ostatním osobám zúčastněným na provozu letiště České Budějovice a leteckém provozu, k zajištění bezpečného provozu letiště a koordinace činností na letišti.

2. PRAVIDLA PROVOZU VŠEOBECNĚ

Pokud tento dokument nestanoví jinak, provoz na účelových komunikacích a zpevněných plochách areálu letiště České Budějovice (LKCS) se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 361/2000 Sb. v platném znění a zákonem č. 13/1997 Sb. v platném znění.

Další legislativní rámec:

- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

3. PROVOZ NA ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍCH VE VEŘEJNÉM PROSTOR LETIŠTĚ

3.1 Pravidla provozu všeobecně

Po účelových komunikacích ve veřejné části letiště se smí pohybovat všichni účastníci silničního provozu. Aplikují se obecně závazné předpisy o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.



Pravidla provozu a úprava provozu na obslužných komunikacích je v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb. Maximální rychlost jízdy ve veřejné části letiště je **50 km/hod.**



Provoz vozidel a MMP je povolen pouze po účelových komunikacích a zpevněných plochách.

Mimo účelové komunikace a zpevněné plochy se mohou pohybovat pouze MMP za účelem provádění údržby, kontroly nebo jiné pracovní činnosti, ke které je vjezd mimo zpevněné plochy nezbytný a je prováděn provozovatelem LKCS nebo subjektem, který má k činnosti povolení provozovatele LKCS.

Parkování vozidel je povoleno pouze na vyhrazených parkovištích a parkovacích místech viz **Příloha č. 1.**



4. PROVOZ V NEVEŘEJNÉM PROSTORU LETIŠTĚ

4.1 Základní pravidla provozu

Schéma komunikací, místa vstupu / vjezdu do NP jsou vyznačena na Situačním plánu LKCS – **Příloha č. 3.**

Na obslužných komunikacích a zpevněných plochách, jiných než pohybová plocha (RWY, TWY, APN) jsou uplatňovány obecně závazné předpisy o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Obslužné komunikace jsou značeny svislým a vodorovným dopravním značením v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Při výjezdu z míst mimo obslužné komunikace, tj. hal, objektů a manipulačních ploch, je řidič MMP povinen dát přednost v jízdě MMP jedoucím po obslužné komunikaci.

Statut obslužné komunikace (hlavní / vedlejší) je vyznačena vodorovným dopravním značením, doplněným dle možností i svislým dopravním značením. Kde není značení provedeno, mají obě komunikace stejný statut, řidič musí dát přednost v jízdě MMP přijíždějícímu zprava (pravidlo „pravé ruky“).

Kde nejsou vyznačeny cesty pro pěší (chodníky), jsou chodci povinni používat levého okraje obslužné komunikace.

Řidič MMP musí věnovat zvýšenou pozornost při pohybu v blízkosti letadel, jiných MMP, technologických zařízení a infrastruktury letiště.

Na MMP provozovatele letiště pohybující se v neveřejném prostoru (včetně pohybové plochy) se nevztahuje povinnost dodržení minimální hloubky a viditelnosti desénu plášťů pneumatik stanovená vyhláškou
č. 153/2023 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Za technický stav MMP je odpovědný provozovatel MMP.

4.2 Oprávnění k řízení MMP

MMP smí řídit pouze osoby, které splňují příslušná oprávnění k řízení MMP, nebo mají příslušná oprávnění k řízení vozidel dle obecně závazných předpisů o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Typ MMP	Skupina řidičského oprávnění
Cisterny LPH (Fuel)	**C+(E)**
Zimní technika (Snow removal) bez přípojného MMP	**C**
Zimní technika (Snow removal) s přípojným vozidlem	**C+(E)**
Letištní dodávka (Airport BUS)	**B**
Odmrazovací technika (De-icing GSE)	**C**
Schody (Passenger boarding)	**B**

Typ MMP	Skupina řidičského oprávnění
Tahač (Push back tractor)	**C**
MMP pro zásobování pitnou vodou (Water truck)	**B**
Pásový nakladač (Belt loader)	**B**
Tahač zavazadlových vozíků (Tow tractor)	**B**
Traktor (Tractor)	**T**
Pracovní stroje	**T**
Chodníkové a silniční zametače	**C**
Nosiče na nářadí (Unimog)	**C**
Speciální zásahová MMP HZSL	**C**

Tabulka 1: oprávnění k řízení MMP

4.3 Vstup osob a vjezd MMP

Vstup osob a vjezd MMP do neveřejného prostoru Letiště České Budějovice je umožněn pouze zaměstnancům letiště, smluvním uživatelům a osobám s platným identifikačním průkazu (IDC) a povolením k vjezdu (VP). Osobám, které nejsou držiteli letištního identifikačního průkazu, je povolen vstup pouze v doprovodu osob s platným IDC, kteří odpovídají za jejich činnost na letišti. Postupy jsou v souladu s platným dokumentem *„Bezpečnostní program provozovatele letiště“.*

Osoba s platným trvalým IDC, která zajišťuje doprovod, odpovídá za poučení všech doprovázených osob včetně jejich povinnosti dodržovat pokyny doprovázející osoby. Každá návštěva musí být na vstupu do neveřejného prostoru letiště zaevidována a současně musí být trvale doprovázena osobou s platným trvalým letištním identifikačním průkazem (IDC). Doprovod (Guarder) – osoba, která doprovází návštěvu o maximálním počtu 5 osob.

V neveřejném prostoru letiště se mohou pohybovat pouze MMP vybavené platným vjezdovým povolením, které musí být viditelně umístěno za čelním sklem MMP. Vjezd MMP bez vjezdového povolení je zakázán.

V případě, že MMP nemá trvalé vydané vjezdové povolení, je možné vydat Temporary (VP) za předpokladu osoby s vydaným trvalým letištním identifikačním průkazem (IDC).

Doprovázející osoba s platným IDC je buď přítomna v MMP nebo zajišťuje doprovod MMP - např. MMP ZS při záchranném nebo repatriačním letu, nákladní MMP a speciální MMP při odbavení nákladu apod.

Osoba, která zajišťuje doprovod MMP nebo přítomností v doprovázeném MMP odpovídá za poučení všech doprovázených osob včetně jejich povinnosti dodržovat pokyny doprovázející osoby.

4.4 Rychlost jízdy

Na obslužných komunikacích je povolena maximální rychlost jízdy **50 km/h.**



Na obslužných komunikacích navazujících na pohybovou plochu (RWY, TWY, APN) ve vzdálenosti do 100 m od pohybové plochy je povolena maximální rychlost jízdy **30 km/h.**



Za ztížených podmínek (snížená viditelnost v noci, silný vítr, déšť, sněžení, námraza, mlha) musí řidič přizpůsobit řízení MMP a rychlost jízdy, aby mohl zabránit srážce MMP s letadlem/osobou nebo s jiným MMP/technologickým zařízením a bezpečně zastavit.

Ustanovení o maximální povolené rychlosti jízdy se nevztahuje na **zasahujícíMMP HZSL se zapnutými modrými výstražnými světly** nebo bez zapnutého zvukového výstražného znamení. Ustanovení se rovněž netýká MMP údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly, provádějícími činnosti související s kontrolou a údržbou ploch.

4.5 Osvětlení MMP

Všechny MMP, které jsou jimi vybaveny, musí mít za provozu rozsvícena obrysová a potkávací světla nebo světla pro denní svícení.

4.6 Zastavení a stání MMP

Zastavení MMP je možné pouze v místech, kde netvoří překážku ostatním účastníkům provozu.

Stání MMP je povoleno pouze na vyhrazených parkovištích a parkovacích místech.

Je zakázáno stání MMP na označených místech výjezdu zásahových vozidel HZSL.

Při opuštění MMP musí řidič zabezpečit MMP proti samovolnému pohybu. Zabezpečením MMP proti samovolnému pohybu se rozumí zajištění ruční brzdou či jinými vhodnými prostředky, např. založením zakládacími klíny.

Při opuštění MMP musí řidič zabezpečit MMP vhodným způsobem (např. uzamčením kabiny, neponecháním klíčků v zapalování apod.) proti zneužití MMP třetí osobou, která by mohla MMP použít neoprávněně a způsobit tak škodu nebo ohrožení osob. Opatření se nevztahuje na činnost řidiče mimo kabinu MMP v jeho bezprostřední blízkosti, pokud má dostatečný přehled o ostatních osobách.

4.7 Nakládka / vykládka nákladu

Nakládku a vykládku nákladu je možné provádět pouze na vyhrazených místech nebo na místech, které určí odpovědný vedoucí nebo jím pověřená osoba.

Není-li v místě nakládky a vykládky nákladu dostatečné osvětlení, musí osoba odpovědná za nakládku / vykládku zabezpečit dostatečné náhradní osvětlení místa.

4.8 Mytí, údržba a opravy MMP

Provádění mytí, údržby, oprav mechanizačních prostředků je povoleno pouze ve vyhrazených místech provozního střediska (mycí místo).

4.9 MMP při údržbě komunikací

Při práci na obslužných komunikacích a zpevněných plochách musí mít MMP zapnuté výstražné světlo (maják) oranžové barvy.

Řidiči ostatních MMP musí brát ohled na činnost MMP se zapnutými oranžovými výstražnými světly, dát jim přednost v jízdě nebo se jim přiměřeným způsobem vyhnout.

4.10 Provoz MMP mimo zpevněné komunikace

Běžný pohyb MMP je povolen pouze po obslužných komunikacích a zpevněných plochách.

Mimo obslužné komunikace a zpevněné plochy se mohou pohybovat pouze MMP za účelem provádění údržby, kontroly nebo jiné pracovní činnosti, ke které je vjezd mimo zpevněné plochy nezbytný.

Mimo zpevněné obslužné komunikace je řidič povinen přizpůsobit jízdu stavu a povaze terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.

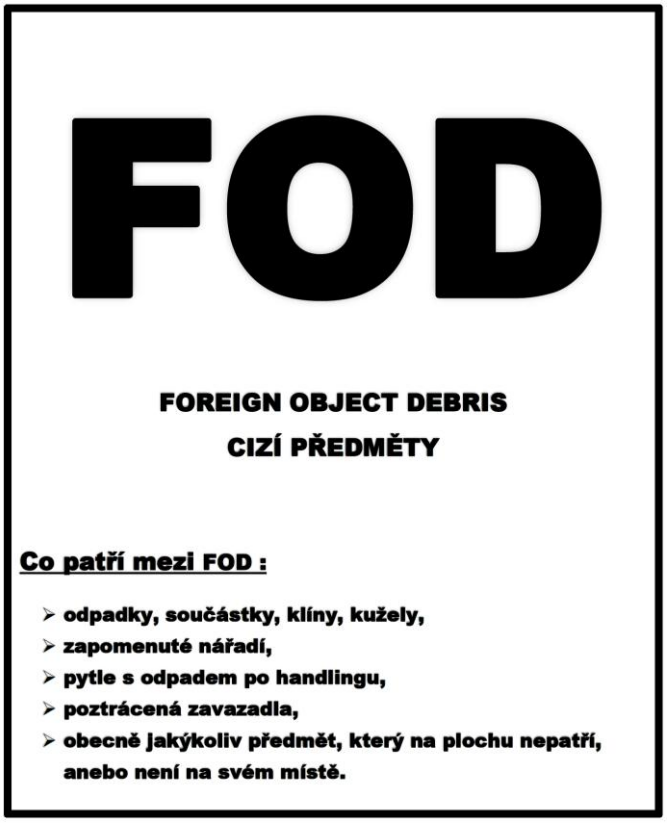
Před návratem zpět na zpevněnou obslužnou komunikaci musí řidič MMP očistit, aby nedošlo ke znečištění komunikace a pohybových ploch.

4.11 Prevence FOD-nežádoucí objekty a nečistoty

Nežádoucí objekty a nečistoty mohou vytvářet nebezpečí pro letištní provoz, zejména vyskytují-li se na pohybové ploše nebo v její blízkosti.

Kdokoliv nalezne FOD na pohybových plochách, odstraní tento předmět z pohybové plochy, nahlásí jeho nález a předá marshallerovi, který tuto skutečnost zaznamená do *Deníku kontroly pohybových ploch*.

V případě nálezu rozměrnějších FOD na pohybových plochách, které by mohly ohrozit bezpečnost letového nebo letištního provozu, je nutné o události informovat manažera provozní bezpečnosti prostřednictvím interního systému hlášení událostí nebo na e-mail **safety@airport-cb.cz**. Postup hlášení je stanoven v dokumentu *„Manuál systému řízení provozní bezpečnosti“*, spis. znač.: JLCB/1-1/87/10/2019.



4.11.1 FOD zahrnují širokou škálu objektů např.:

- různé předměty – pytle na odpadky z letadel, plastové a papírové sáčky, láhve, tašky, hadry, plechovky, různé kusy kovu, šrouby, matice, zapomenuté nářadí, odtržené kryty světel, plastové visačky, kolečka zavazadel, noviny, potravinový odpad, balící a další vyražené materiály;
- různé nečistoty – kameny, úlomky asfaltu či betonu, písek, hlína, kusy dřeva či naváté větve, úlomky skla, zbytky potravin, ledové zmrazky, uniklé provozní kapaliny ve větším množství jako olej, hydraulická kapalina, odmrazovací kapalina, LPH či uhynulí drobní živočichové;
- různá zařízení, vybavení nebo MMP letiště – rozbitá světla a návěstidla nebo jejich součásti, větrem posunuté stříšky značení neprovozuschopnosti nebo například MMP, který není odstaven mimo bezpečnostní značení zóny stání.

Žádná osoba nesmí odhodit nebo zanechat jakýkoliv předmět charakteru FOD na / nebo v blízkosti pohybových ploch a obslužných komunikací v neveřejném prostoru.

Provozní personál je povinen sbírat a ukládat nalezené předměty FOD do speciálních FOD kontejnerů nebo odpadových nádob v areálu (APN).

Každá osoba nebo řidič MMP, který způsobí znečištění obslužné komunikace nebo jiné plochy je povinen toto znečištění neprodleně odstranit nebo přijmout opatření k zamezení přenosu znečištění na další části komunikace a informovat MARSHALLERA ve směně.

Pokud řidič MMP zjistí jakékoli poškození pohybových ploch, obslužných komunikací, zpevněných ploch nebo dopravního značení, je povinen to nahlásit marshallerovi ve směně.

4.12 Zvláštní ustanovení

Na MMP pohybující se v neveřejném prostoru (včetně pohybové plochy) se nevztahuje povinnost dodržení minimální hloubky a viditelnosti desénu plášťů pneumatik stanovená vyhláškou č. 153/2023 Sb. o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vybavení MMP, kromě výstroje a vybavení uvedených ve vyhlášce č. 153/2023 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, musí být všechny MMP pohybující se v neveřejném prostoru a v prostorech stáčiště LPH a skladu LPH vybaveny odpovídajícím provozuschopným hasicím přístrojem dle následující tabulky č.2.

Druh MMP	**Hasicí přístroj**	
	Min. množství hasiva / prášku (kg)	**Množství (ks)**
Osobní automobil	2	1
Nákladní automobil	6	1
Traktor	6	1
Automobilní cisterna pro přepravu LPH	16	2
Ostatní speciální MMP	6	1

Tabulka 2: Vybavení MMP provozuschopným hasicím přístrojem

Ustanovení týkající se výstroje a vybavení uvedených ve vyhlášce č. 153/2023 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů se spolu s podmínkou vybavení hasicím přístrojem nevztahují na přívěsné mechanizační prostředky.

Pojem provozuschopný hasicí přístroj se ve smyslu *„Dopravního řádu“* rozumí hasicí přístroj s náplní vhodnou k hašení hořlavých kapalin schválený pro použití v ČR. Hasicí přístroj musí být pevně uchycen ke konstrukci MMP, na dostupném místě, připravený k použití.

Hasicí přístroj musí být opatřen štítkem s uvedením druhu hasicího přístroje, výrobním číslem, návodem k použití a datem poslední provedené kontroly provozuschopnosti přístroje, které není starší než jeden rok. Kontrolu vybavení MMP hasicím přístrojem provádí zaměstnanci organizačních jednotek provozovatele letiště (provozní středisko, HZSL).

Všechny MMP v neveřejném prostoru musí být dle vyhlášky č. 153/2023 Sb., označeny registrační značkou schváleného typu. Pokud MMP nemá předepsanou registrační značku, musí organizace provozující MMP zajistit na viditelné části umístění loga společnosti a číselné nebo písmenné označení MMP, aby bylo možno konkrétní MMP vždy identifikovat.

MMP s právem přednosti v jízdě (IZS) při plnění zvláštních povinností se zapnutým světelným zařízením modré barvy a zvukovým znamením mají přednost v jízdě před ostatními mechanizačními prostředky a vozidly.

5. PROVOZ NA ODBAVOVACÍ PLOŠE (APN)

5.1 Statut odbavovací plochy

APN není pozemní komunikací ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neuplatňuje se zde zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

5.2 Vjezd MMP na odbavovací plochu

Na odbavovací plochu smí vjíždět pouze MMP, jehož činnost souvisí s vedením letadla na stání, technickým nebo obchodním odbavením letadla, údržbou nebo ošetřováním letadla, kontrolou, údržbou nebo opravou odbavovací plochy a zařízení letiště, bezpečnostními opatřeními a záchrannou asistencí, výkonem odborného dozoru v civilním letectví, kontrolou dodržování požárně bezpečnostních opatření na úseku požární ochrany a kontrolou provozuschopnosti hasicích přístrojů a výcvikem řidičů MMP prováděným dle dokumentů *„Program výcviku zaměstnanců“*(JLCB/1-1/87/16/2020) a *„Program výcviku pozemního personálu LKCS“,* (JLCB/1-1/87/31/2024)

Vjezd ostatních MMP na odbavovací plochu musí být povolen provozovatelem letiště. Všechny MMP se musí na odbavovací ploše pohybovat po vyznačených komunikacích. Průjezd přes stání letadel je zakázán. Průjezd přes pojezdovou dráhu mimo vyznačenou komunikaci je zakázán.

Ustanovení se nevztahují na MMP s právem přednosti jízdy, která užívají světelné výstražné zařízení modré barvy a zvukové výstražné zařízení, při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností.

Ustanovení se nevztahují na MMP označená Marshaller a MMP provozovatele letiště, provádějící prohlídku, údržbu nebo opravu pohybové plochy, pokud je to nutné k plnění pracovních úkolů. Při své činnosti jsou tato MMP a MMP povinna užívat výstražné světelné zařízení oranžové barvy.

Ustanovení se nevztahují na MMP, jejichž činnost souvisí s odbavením letadla na odbavovací ploše.

Řidiči MPP pohybujících se po odbavovacích plochách jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti a neustále sledovat provoz ve všech směrech, jakož i za sebou a vzhledem k okolnostem, které je nutno předvídat, musí jet velmi opatrně, aby byli schopni zabránit kolizi s ostatními MMP a letadly. Řidiči MMP by měli omezit četnost vjezdů na pojezdové dráhy na minimum a dodržovat bezpečnou vzdálenost od pojíždějících letadel.

5.3 Provoz MMP na stáních letadel

Příjezd a odjezd MMP na stání, nebo ze stání musí být proveden z komunikace v úseku příslušného stání, resp. z pohotovostního stání MMP, pokud je pro dané stání zřízeno.

V případě, že MMP bylo využíváno k obsluze letadla na sousedním stání, může být příjezd k následujícímu odbavení uskutečněn přímo z tohoto stání.

MMP mohou vjíždět na stání letadel jen za účelem odbavení letadla, právě prováděné kontroly, údržby, či opravy. Maximální povolená rychlost na stání letadel je **5 km/h.**

Soupravám autocisteren LPH je povoleno vyjet z prostoru stání letadel na pojezdovou dráhu či sousední stání, ale pouze na dobu nezbytně nutnou pro bezpečný příjezd k letadlu, resp. odjezd od letadla.

Řidiči MMP jsou při manévru povinni dbát zvýšené opatrnosti a neohrozit ani neomezit letadla a ostatní MMP.

Při zajíždění letadla na stání nesmí být na tomto stání žádný MMP. Pro shromáždění MMP před příjezdem letadla na stání slouží komunikace na hranici stání letadel, resp. pohotovostní stání MMP, pokud jsou zřízena.

Vjezd MMP na stání k odbavení letadla je povolen pouze jsou-li vypnuty motory letadla i antikolizní majáky, podvozek letadla je zašpalkován a bezpečnostní kužely jsou rozmístěny do předepsaných pozic.

Výjimku tvoří souprava MMP se zařízením pozemního zdroje energie (GPU), která vjíždí do prostoru stání letadel již po zastavení pohybu letadla a MMP využívaná k odbavení letadel na odbavovací ploše. Pohotovostní stání slouží pouze ke shromáždění MMP a osob podílejících se na odbavování letadla stojícího na přilehlém stání letadel, či následujícího letadla, kterému bylo stání letadel přiděleno, v případě, že toto ještě není obsazeno.

Při odbavování letadla na stání je nutné dodržovat schéma rozestavení MMP dané výrobcem letadla. Za dodržení schéma je zodpovědný Marshaller.

Hranice stání letadel nesmí být přejížděna a MMP musí při odbavování letadla stát tak, aby nezasahovaly do sousedního stání nebo do pojezdové dráhy. Není-li prostor mezi hranicí stání letadla a bezpečnostní zónou kolem stojícího letadla pro průjezd MMP dostatečně široký, smí být objezd zúženého profilu realizován prostorem sousedního stání za podmínky, že toto není obsazeno a letadlo na něj není zaváděno.

Čelní výjezd autocisterny LPH musí být vždy zajištěn. Při manévrování v blízkosti letadla, je řidič MMP povinen věnovat speciální pozornost tomu, aby si udržel bezpečnou vzdálenost od letadla, ostatních vozidel a jiných zařízení nebo překážek umístněných na příslušném stání letadla.

Stání MMP za vozidly provádějícími odbavení a obsluhu přímo u letadla (která mohou ze svých aktuálních pozic pouze couvat) nebo v těsné blízkosti těchto MMP tak, aby bylo zabráněno jejich výjezdu z aktuální pozice, je zakázáno.

V těsné blízkosti těchto MMP mohou zastavit na dobu nezbytně nutnou pouze MMP, kdy výkon činnosti posádky souvisí s MMP přistaveným k letadlu. Řidiči MMP nesmějí přejíždět žádné kabely nebo hadice ležící na ploše.

Všechny MMP musí být řádně zajištěny proti samovolnému pohybu, a to v podobě ruční brzdy či klínů (chocks).

Před výjezdem nebo vytlačováním letadla z otočného stání musí být pohotovostní stání MMP volné.

Pravidla provozu na odbavovacích plochách jsou popsána v samostatném dokumentu „*Řízení provozu na odbavovacích plochách*“, (JLCB/1-1/87/52/2020).

6. POHYB MMP A OSOB NA PROVOZNÍ PLOŠE-RWY, TWY A NA PÁSECH RWY, TWY

6.1 Všeobecně

Provozní plocha LKCS je vymezena provozní plochou (RWY, TWY), příslušnými pásy RWY a TWY a navazujícími nezpevněnými (travnatými) plochami v neveřejné části LKCS.

Provozní plocha LKCS není pozemní komunikací ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neuplatňuje se zde zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

6.2 Rozsah působnosti

6.2.1 Pohyb MMP a osob v provozní době LKCS

Ustanovení 6. kapitoly se uplatňuje v plném rozsahu v provozní době LKCS publikované v AIP LKCS a v provozní době na vyžádání, kdy probíhá letecký provoz a je aktivní stanoviště AFIS.

6.2.2 Provoz MMP a osob mimo provozní dobu LKCS

Pro pohyb MMP a osob na provozní ploše mimo provozní dobu LKCS a stanoviště AFIS se neuplatňují ustanovení odstavců 6.5. - 6.11.

Pro mimořádnou (nepravidelnou) potřebu pohybu MMP a osob na provozní ploše mimo provozní dobu LKCS a stanoviště AFIS může být uplatňován zúžený rozsah požadavků kapitol 6.5.-6.11., případně dalších ustanovení. V závislosti na druhu vykonávané činnosti stanoví odpovědný vedoucí (AM) nebo jím pověřená osoba opatření k zabezpečení činnosti formou provozního pokynu/nařízení.

V případě soustavné (opakující se) potřeby pohybu MMP a osob na provozní ploše mimo provozní dobu LKCS a stanoviště AFIS je žádoucí upravit rozsah požadavků, případně dalších ustanovení, například formou provozního pokynu, vydaného odpovědným vedoucím (AM) nebo jím pověřenou osobou.

6.2.3 Opatření pro mimořádné činnosti

V případě mimořádné činnosti jednorázového, ale rozsáhlého charakteru (údržba a opravy nad běžný rámec, stavební činnost, jiné mimořádné akce), kdy je část nebo celá pohybová plocha uzavřena pro letecký provoz, musí být přijato provozní opatření, které zohlední dočasné změny *„Dopravního řádu“*. Proces přípravy, projednání a přijetí provozního opatření se řídí dokumentem *„Manuál systému provozní bezpečnosti“*, spis. znač.: JLCB/1-1/87/10/2019 a související agendou. Rozsah a způsob schválení provozního opatření (vnitropodnikové, externí ÚCL apod.) závisí na charakteru činnosti a musí být schválen odpovědným vedoucím (AM).

6.3 Značení, návěsti, znaky

6.3.1 Značka vyčkávacího míst vjezdu na provozní plochu

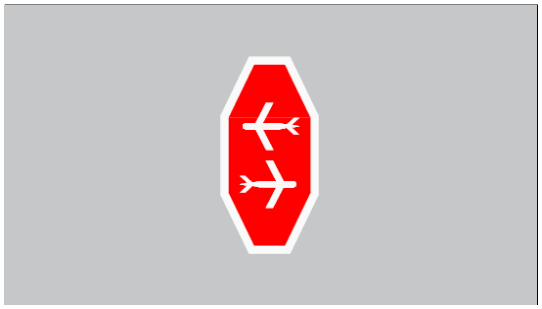


6.3.2 Značení vyčkávacích míst RWY



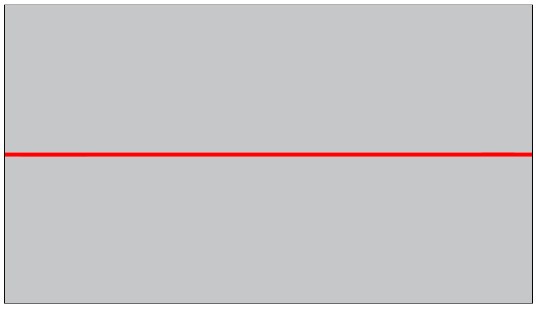
6.3.3 Značení Stůj, dej přednost letadlům

Vodorovné příkazové značení v místě, kde musí MMP zastavit před křižováním pojezdové dráhy.



6.3.4.Hranice stání letadel

Červená plná čára šířky 20 cm, pokud je zřízena určuje prostor stání letadla. Značení hranice provozní plochy na zpevněných částech (červená čára).



6.3.5 Hranice odbavovací plochy a pojezdové dráhy

Červená plná čára šířky 40 cm určující ochranné pásmo pojezdové dráhy. Přejíždět tuto hranici je možno pouze po vyznačené obslužné komunikaci. Vyznačuje se ve všech případech, kdy odbavovací plocha a manipulační plocha hraničí s pojezdovou dráhou. Značení hranice APN a TWY-červená čára.



6.3.6 Obslužná komunikace na pojezdové dráze

Dvojitá bílá přerušovaná čára vyznačuje hranici obslužné komunikace v místě, kde křižuje pojezdovou dráhu.



6.4 Základní pravidla provozu

Přednost na provozních plochách.

Řidič MMP a osoby musí dát přednost:

- přistávajícím nebo vzlétajícím letadlům, pojíždějícím nebo taženým letadlům, vrtulníkům provádějícím vzdušné pojíždění;
- zasahujícím pohotovostním vozidlům HZSL se zapnutými modrými výstražnými světly anebo bez zapnutého zvukového výstražného znamení;
- MMP se zapnutými oranžovými výstražnými světly pohybující se po provozních plochách;
- MMP údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly při provádění zimní údržby;

- v ostatních případech jinému MMP přijíždějícímu zprava (pravidlo pravé ruky).

Řidič MMP se musí řídit vodorovným a svislým značením, návěstidly a znaky na provozní ploše nebo na obslužných komunikacích vedoucích k provozní ploše, pokud neobdržel jiný pokyn od stanoviště AFIS. Řidič MMP musí plnit pokyny vydávané stanovištěm AFIS.

Při průjezdu bezpečnostním centrem vybavenou pevným či mobilním silničním blokovačem je řidič povinen vyčkat na rozsvícení zeleného světla na světelném návěstidle u blokovače.

Nesvítí-li na návěstidle žádné světlo, smí řidič pokračovat v jízdě až na základě pokynu pracovníka bezpečnostního centra, před jízdou se však musí přesvědčit, že blokovač není aktivován.

Cestující při nástupu do letadla nebo výstupu z letadla mají vždy přednost před provozem MMP.

MMP s právem přednosti jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením mají přednost v jízdě před ostatními MMP.

MMP zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly provádějící činnosti související se zimní údržbou ploch, mají přednost v jízdě před ostatními MMP. Tato přednost se nevztahuje na MMP se zapnutými modrými výstražnými světly a zvukovým výstražným znamením.

MMP Marshaller se zapnutými oranžovými výstražnými světly pohybující se po pojezdové dráze, mají přednost v jízdě před ostatními MMP, pohybujícími se po komunikacích vedoucích přes pojezdovou dráhu. Tato přednost se nevztahuje na MMP se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením a MMP zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly.

MMP ostrahy letiště pohybující se na neveřejných plochách a CPSRA se zapnutými oranžovými výstražnými světly mají přednost v jízdě před ostatními MMP. Tato přednost se nevztahuje na MMP se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením, MMP zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly a MMP Marshaller pohybující se po pojezdové dráze se zapnutými oranžovými výstražnými světly.

6.5 Rychlost jízdy

a) Bez omezení na provozních plochách s výjimkou pojezdového pruhu, resp. pojezdové dráhy na odbavovací ploše.

b) Na pojezdovém pruhu, resp. pojezdové dráze na odbavovacích plochách a na obslužných komunikacích v neveřejném prostoru mimo CPSRA je omezena maximální povolená rychlost na 50 km/hod.



c) Na obslužných komunikacích navazujících na APN ve vzdálenosti cca 100 m a méně od APN je povolena maximální rychlost jízdy 30 km/hod.



d) Na stáních letadel a na vjezdech/výjezdech z/do třídírny zavazadel je omezena maximální rychlost na 5 km/hod.



e) Při vlečení letadel je omezena maximální rychlost na 20 km/hod.



f) Při vytlačování letadel je omezena maximální rychlost na 5 km/hod.



Výjimka v omezení rychlosti platí pouze u zasahujících vozidel HZSL LKCS a složek IZS.

Výjimka platí pro vozidlo při měření brzdných účinků.

Řidiči MMP přizpůsobují rychlost jízdy povaze činnosti, kterou provádějí v souladu s provozním příručkou nebo jinou dokumentací provozu konkrétního MMP.

Za ztížených podmínek (snížená viditelnost v noci, silný vítr, déšť, sněžení, námraza, mlha) musí řidič přizpůsobit řízení MMP a rychlost jízdy, aby mohl zabránit srážce s letadlem, LPZ, jiným MMP nebo osobou a bezpečně zastavit.

6.6 Osvětlení MMP

Všechna MMP musí mít zapnuta světelná výstražná zařízení (majáky) pokud jsou jimi vybaveny.

Všechny MMP, které jsou jimi vybaveny, musí mít rozsvícena obrysová a potkávací světla nebo světla pro denní svícení.

MMP bez světelného výstražného zařízení se mohou na provozní ploše pohybovat pouze

v doprovodu MMP s funkčními majáky; o této situaci musí být informováno stanoviště AFIS při navázání radiového spojení.

Kontrola MMP před provozem:

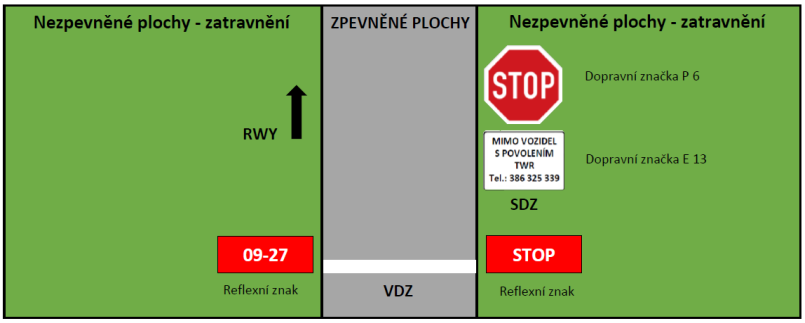
Řidič je povinen provést kontrolu MMP nejméně v rozsahu:

- Základní kontrola technického stavu (funkčnost světel, ukazatelů směru, výstražných majáků, brzd apod.).
- Vizuální kontrola stavu MMP a nákladu s ohledem na možné znečištění provozní plochy.

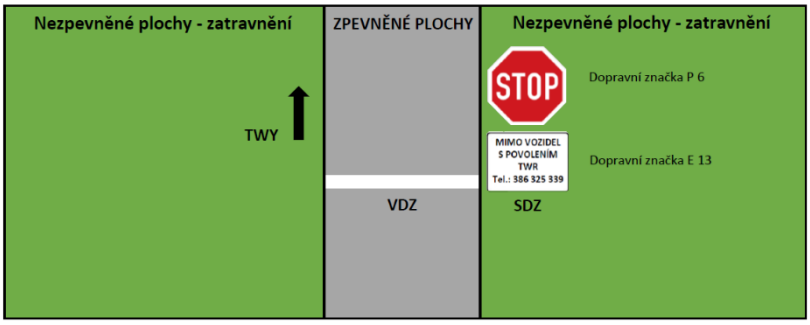
6.7 Oprávnění ke vstupu/vjezdu a pohybu osob a řízení MMP na provozní ploše

Na provozní plochu mohou vjíždět řidiči MMP a vstupovat osoby pouze za účelem provádění činností souvisejících s provozem, kontrolou a údržbou ploch a zařízení, a provádějící další činnosti, při kterých je žádoucí jejich přítomnost na provozní ploše (např. BIOL) a které k těmto činnostem mají příslušná oprávnění.

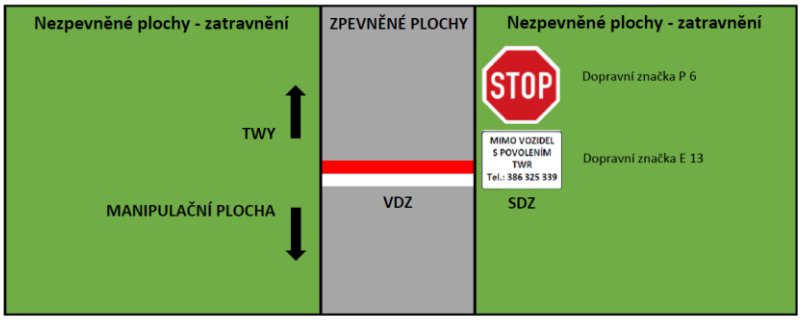
6.7.1 Vyčkávací místo na obslužné komunikaci ústící na RWY



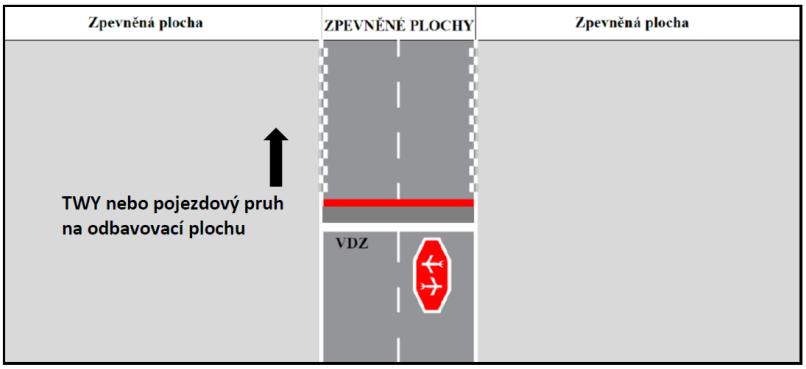
6.7.2 Vyčkávací místo na obslužné komunikaci ústící na TWY



6.7.3 Vstupy na TWY z manipulační plochy



6.7.4 Vyčkávací místo na obslužné komunikaci křižující TWY



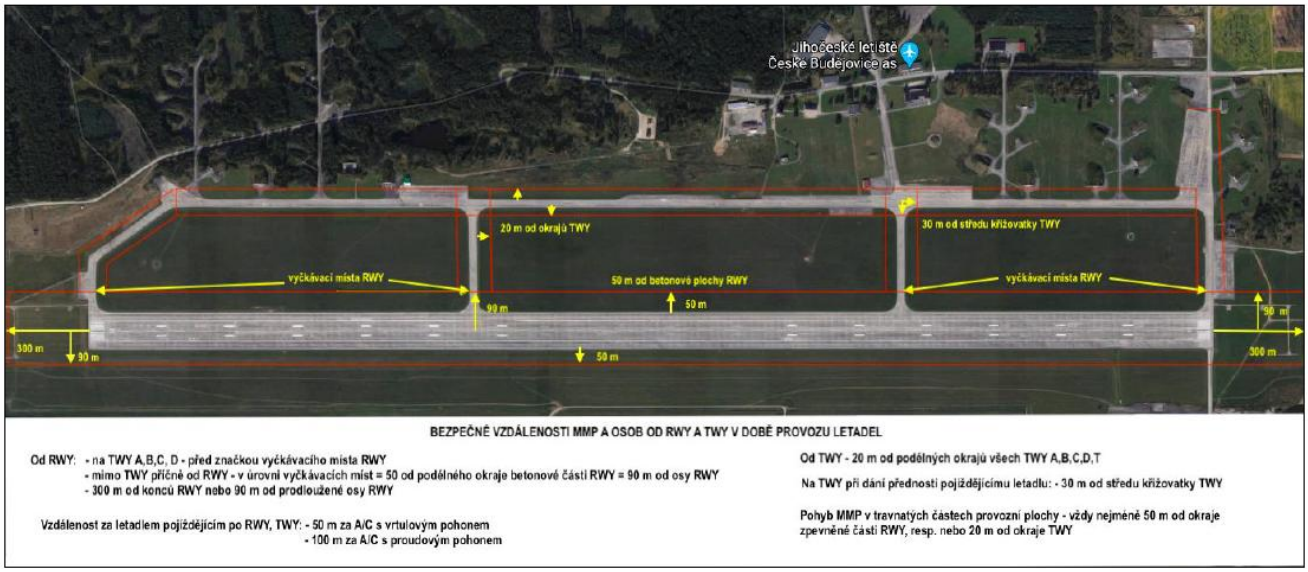
6.7.5 Oprávnění k pohybu na provozní ploše je podmíněno absolvováním výcviku dle programu výcviků zaměstnanců

Vjezd ostatních MMP a vstup osob bez oprávnění je možný pouze v doprovodu MMP / osoby oprávněné ke vstupu na provozní plochu a na základě pověření odpovědného vedoucího.

6.8 Bezpečné vzdálenosti

V době používání RWY pro přistání a vzlety se musí MMP a osoby nacházet ve vzdálenosti od RWY nejméně:

- na TWY A, B, C, D – před značkou vyčkávacího místa RWY;
- v jiných místech než TWY příčně od RWY – v úrovni vyčkávacích míst, tj. 50 m od podélného okraje zpevněné (betonové) části RWY, resp. 90 m od osy RWY;
- za konci RWY 90 m od prodloužené osy nebo 300 m od obou konců RWY;
- ve vzdálenosti od okrajů všech pojezdových drah TWY A, B, C, D, T–20 m.
- Na TWY, RWY za pojíždějícím letadlem s vrtulovým pohonem - 50 m,
- Na TWY, RWY za pojíždějícím letadlem s proudovým pohonem - 100 m,
- Pohyb MMP v travnatých částech provozní plochy-vždy nejméně 50 m od okraje zpevněné části RWY nebo 20 m od okraje TWY.
- Bezpečné vzdálenosti od provozní plochy viz následující obrázek.



6.9 Označení MMP, výstražné prvky MMP

Doporučení barevného označení MMP:

Obslužné MMP provozních složek (MARSHALLER, BIOL, BEK/OLE, MMP pro kontrolu a údržbu) - **bílá nebo oranžová barva MMP doplněná reflexivními prvky žlutá /černá.**

Pohotovostní MMP (MMP HZSL, IZS, CÚ) - **červená nebo žlutozelená.**

MMP jiných barev musí být označeny šachovnicovým vzorem nebo šikmými pruhy, jejichž barvy musí kontrastovat vzájemně s pozadím.

6.10 Světelné výstražné zařízení, osvětlení

Obslužné MMP provozních a letištních bezpečnostních složek (MARSHALLER, BIOL, BEK/OLE, MMP pro kontrolu a údržbu) - **majáky oranžové barvy**.

Pohotovostní MMP (HZSL, IZS, CÚ) - **majáky modré barvy**.

6.11 Vybavení osob

Řidiči MMP i všechny osoby pohybující se na pohybových plochách musí nosit oděvy s reflexními prvky, aby byly jednoznačně viditelné a zřetelně identifikovatelné. Toto neplatí pro osoby, které jsou v doprovodu osoby s platným identifikačním průkazem vydaným LKCS a oděvem s reflexními prvky.

6.12 Prostředky pro oboustranné radiové spojení

Všechny osoby a MMP vstupující/vjíždějící na provozní plochu letiště musí být vybaveny prostředky pro oboustranné radiové spojení se stanovištěm AFIS. Radiové spojení může být zajištěno buď vozidlovou (zastavěnou v MMP) nebo ruční radiostanicí řidiče MMP. Volací znaky jednotlivých stanic jsou uvedeny v tabulce č.3 tohoto dokumentu.

Při pohybu skupiny MMP může být radiové spojení zajištěno pouze jedním MMP ze skupiny, který skupinu řídí, přičemž za skupinu se považuje dva a více MMP.

Ve zvláštních případech může stanoviště AFIS povolit pohyb MMP bez radiového vybavení. Povolení udělí stanoviště AFIS prostřednictvím telefonní linky číslo / **+420 386 325 339**, popřípadě je možné využít záložní mobilní telefonní číslo **+420 725 036 721**.

Povolení musí obsahovat údaje o místě a času vstupu na provozní plochu, dobu činnosti, trase a místech pohybu, místě a času opuštění provozní plochy. Dále musí být dohodnut postup pro případ potřeby přerušení činnosti MMP a jeho opuštění provozní plochy (např. pomocí telefonického spojení z pevné linky AFIS na mobilní telefon řidiče MMP apod.).

Pro komunikaci MMP/osob k zajištění služby AFIS slouží KANÁL 1 na radiostanicích v síti Motorola (kmitočet Tx 159.0125, Rx 163.6125 MHz). V případě poruchy převaděče je určen pro komunikaci MMP/ osob se službou AFIS KANÁL 2 na radiostanicích v síti Motorola (kmitočet 170, 450 MHz).

Pro potřeby komunikace na provozní ploše jsou určeny ruční a vozové radiostanice Motorola.

KANÁL 1 (převaděč) = Provozní letištní radiokomunikace (MOTOROLA) pro subjekty a pozice směn AD, ANS a HZSL

KANÁL 2 (přímo) = Provozní letištní radiokomunikace (MOTOROLA) pro subjekty a pozice směn AD, ANS a HZSL (v případě poruchy převaděče)

KANÁL 3,8 (všeobecný) = Radiokomunikace mezi subjekty, osobami a MMP na provozní ploše (údržba provozních ploch, ZUL.)

KANÁL 4, 5, 6, 7 = HZS

Při vjezdu MMP/vstupu osob na provozní plochu, je komunikace s AFIS monitorována a zaznamenávána na zařízení REDAT

Volací znaky pro radiokomunikaci na letišti	
Stanoviště AFIS (D-AFIS)	VĚŽ
Stanoviště tech. dohledu (VS ATSEP)	ATSEP
Technici ATSEP	ATSEP 1, ATSEP 2, ATSEP 3,…
Office Handling	HANDLING
Ramp Handling	TECHNICKÁ
VS RHDL (ŘOP marshaller)	MARSHALL
Stanoviště HZSL	HASIČI
BIOL	SOKOLNÍCI
Stanoviště BEK	SECURITY
Stanoviště OLE	OSTRAHA
Inspekorát cizinecké policie (ICP)	POLICIE

Tabulka 3: volací znaky

Volací znaky pro jiné mobilní prostředky nebo osoby jsou stanoveny na základě vzájemné domluvy s DAFIS ve službě a činnost na provozních plochách nebo ochranných pásmech LPZ musí být koordinována.

6.13 Provozní postupy pro komunikaci řidiče MMP/osoby se stanovištěm AFIS při pohybu po provozních plochách

Před vjezdem na provozní plochu musí řidič navázat radiové spojení se stanovištěm AFIS a vyžádat povolení k vjezdu s udáním trasy pohybu.

Řidič musí udržovat nepřetržité radiové spojení s AFIS, a to rovněž při činnosti mimo MMP.

Před vstupem na RWY z TWY musí řidič zastavit na vyčkávacím místě RWY a vyžádat od stanoviště AFIS povolení ke vstupu na RWY.

Před vstupem na RWY z jiného místa, než TWY včetně nezpevněné části musí řidič zastavit v úrovni vyčkávacího místa RWY nebo ve vzdálenosti nejméně 50 m od okraje zpevněné části vyžádat od stanoviště AFIS povolení ke vstupu/křižování RWY.

Před vstupem na RWY z obslužné komunikace musí zastavit buď před značkou STOP-kontaktuj TWR nebo ve vzdálenosti 50 m a kontaktovat AFIS.

V případě činnosti MMP ve skupině, může být spojení s AFIS zajištěno radiostanicí vedoucího skupiny. Vedoucí skupiny o tom informuje stanoviště AFIS při prvním navázání spojení, koordinuje činnost celé skupiny a má odpovědnost za pohyb ostatních MMP ve skupině.

Ukončení činnosti a opuštění provozní plochy musí řidič ohlásit stanovišti AFIS. Opuštění provozní plochy musí být potvrzeno stanovištěm AFIS o přijetí informace o uvolnění provozní plochy.

6.14 Pohyb v prostorech ochranných pásem LPZ

Vstup do ochranných pásem LPZ LKCS je možný pouze na základě povolení stanoviště AFIS.

Je-li radionavigační zařízení v provozu, smí do jeho ochranného pásma na základě povolení AFIS vstupovat pouze pracovníci ATSEP zajišťující kontrolu provozuschopnosti těchto zařízení.



6.15 Postup při ztrátě spojení

Při ztrátě spojení je řidič povinen s MMP opustit provozní plochu:

- bočně z RWY nejméně do vzdálenosti 50 m od okraje zpevněné (betonové) části, resp. 90 m od osy RWY nebo prodloužené osy RWY,
- v podélném směru nejméně 300 m za konec RWY, vždy mimo obrazec světelných zabezpečovacích zařízení a ochranného pásma zařízení ILS,
- z TWY nejméně do vzdálenosti 20 m od okraje TWY, resp. 30 m od osy TWY.

Při odjezdu z provozní plochy musí řidič brát ohled na provoz na jiné části provozní plochy, případně činnost LPZ, ale vždy nejkratším směrem bočně na stranu od podélné osy RWY nebo do předepsané vzdálenosti za konec RWY.

V případě opuštění provozní plochy z důvodu ztráty spojení musí řidič vysílat základní údaje o své poloze naslepo, a to vždy dvakrát za sebou.

Řidič je povinen o ztrátě spojení a opuštění provozní plochy neprodleně informovat stanoviště AFIS na telefonním čísle **+420 386 325 339,** popřípadě je možné využít záložní mobilní telefonní číslo **+420 725 036 721**. Do doby ohlášení může stanoviště AFIS považovat provozní plochu (případně její část) za obsazenou a nezpůsobilou pro letecký provoz.

6.16 Postup při ztrátě orientace řidiče MMP

V případě pochybností o poloze na provozní ploše (ztrátě orientace), musí řidič okamžitě informovat stanoviště AFIS o situaci s udáním známé polohy současně, pokud není jinak instruován stanovištěm AFIS, uvolnit provozní plochu do bezpečné vzdálenosti a zastavit MMP.

7. KONTROLA DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL PROVOZU

7.1 Kontrolu dodržování Dopravního řádu provádějí:

- Vedoucí zaměstnanci;
- MARSHALLER ve směně;
- Pracovnící směny OLE/BEK;
- QM a SM v rámci auditů a inspekcí.

Kontrolující osoba je oprávněna řidiče MMP zastavit a vyžádat si předložení oprávnění k řízení MMP.

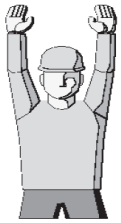
8. MANÉVROVÁNÍ MMP POMOCÍ RUČNÍCH SIGNÁLŮ

8.1 Ruční signály pro pohyb MMP

- Řidič MMP musí požádat o asistenci poučenou osobu (pomocníka), pokud nemá dostatečný výhled z místa řidiče v zamýšleném směru manévrování s MMP (zejména při couvání).
- Pomocník musí ovládat ruční signály pro pohyb MMP.
- Pomocník musí být po celou dobu v přímém zorném poli řidiče MMP nebo v zorném poli, který poskytují zpětná zrcátka MMP.
- Zahájení couvání oznámí řidič výstražným zvukovým signálem; některé MMP spustí výstražný zvukový signál automaticky při zařazení zpětného chodu.

V kapitole jsou popsány jen hlavní manévry s MMP pomocí ručních signálů. Všechny signály, kterými operátor řídí MMP na komunikacích či odbavovací ploše a řidiči MMP se jimi musí bezpodmínečně řídit, se nacházejí v manuálu – IATA Ground Operations Manual (IGOM).

RUČNÍ SIGNÁLY PRO POHYB MMP – OBECNĚ



Význam: *Pozor!*

Pokyn: Ruce zdvižené, dlaně rozevřené směrem k MMP.



Význam: Pohyb MMP směrem k náležitě poučené osobě.

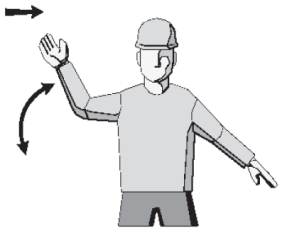
Pokyn: Ruce pokrčené v lokti, dlaně rozevřené směrem k tělu. Opakovaný pohyb rukou dozadu a dopředu.



Význam: Ukazovat vzdálenost.

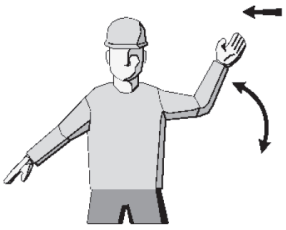
Pokyn: Ruce zdvižené, dlaně rozevřené směrem k sobě ukazují vzdálenost před / za MMP.

Vzdálenost mezi rukama by měla odpovídat vzdálenosti MMP od překážky.



Význam: Pohyb MMP směrem k náležitě poučené osobě. Zatočit doprava.

Pokyn: Levá ruka natažená do strany. Pravá ruka pokrčená v lokti a polozdvižená, dlaň rozevřená směrem k tělu, opakovaný pohyb ruky směrem k tělu. Natažená ruka signalizuje směr a rychlost zatočení.



Význam: Pohyb MMP směrem od náležitě poučené osoby. Zatočit doleva.

Pokyn: Pravá ruka natažená do strany. Levá ruka pokrčená v lokti a polozdvižená, dlaň rozevřená směrem k tělu, opakovaný pohyb ruky směrem k tělu. Natažená ruka signalizuje směr a rychlost zatočení.



Význam: *Stůj!*

Pokyn: Opakované zkřížení rukou nad hlavou, dlaně rozevřené směrem k MMP (rychlost opakování musí odpovídat naléhavosti situace).

Okamžitě zastavení: *Zkřížené ruce nad hlavou se zaťatými pěstmi!*



Význam: Vše v pořádku. Konec příkazu.

Pokyn: Pravá ruka je zdvižená, dlaň sevřená, palec zvednutý.

9. NEHODY

9.1 Veřejný prostor LKCS

Pokud tento dokument nestanoví jinak, provoz na účelových komunikacích a zpevněných plochách areálu letiště České Budějovice (LKCS) se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 361/2000 Sb. v platném znění a zákonem č. 13/1997 Sb. v platném znění.

Řidič nebo osoba, která je účastníkem dopravní nehody při výkonu pracovní činnosti, je povinen neprodleně uvědomit příslušného vedoucího. Dále postupuje v souladu s obecně závaznými předpisy o provozu na pozemních komunikacích.

Účastníci nehody jsou povinni vyplnit *„Záznam o dopravní nehodě – Euroformulář“* (příloha č. 10) a provést fotodokumentaci nehody.

Pokud dojde k překročení výše škody, ke zranění či usmrcením osob nebo k poškození majetku třetí osoby v rozsahu stanoveném zákonem č. 361/2000 Sb., v platném znění, jsou účastníci nehody povinni zajistit šetření Policie ČR.

9.2 Neveřejný prostor LKCS

V případě nehody v neveřejném prostoru, která zahrnuje zranění, únik provozních kapalin, požár či jinou mimořádnou událost, musí účastníci postupovat dle přílohy č. 8 (Incident – kolize na letišti bez účasti letadla) *„Letištního pohotovostního plánu“* (JLCB/1-1/87/33/2020).

Účastníci nebo svědci nehody musí incident následně nahlásit SM a postupovat dle dokumentu *„Manuál systému řízení provozní bezpečnosti“*, JLCB/1-1/87/10/2019 (systém hlášení událostí – SAFETY).

9.2.1 Na obslužných komunikacích a zpevněných plochách

Na obslužných komunikacích a zpevněných plochách jiných než pohybová plocha (RWY, TWY, APN) jsou uplatňovány obecně závazné předpisy o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Pokud jsou účastníci nehody zaměstnanci společnosti, jsou povinni událost neprodleně ohlásit vedoucímu příslušného oddělení a informovat vedoucího směny AD na tel.: **+420 725 502 738**. Účastníci nehody musí následně zabezpečit místo incidentu a vyčkat příjezdu vedoucího zaměstnance ve směně, který provede interní zdokumentování nehody (*„Interní záznam o dopravní nehodě v NP“*, příloha č. 9). Vedoucí zaměstnanec ve směně rozhodne o dalším postupu.

V případě nehody, do které je zapojena třetí strana (např. nájemci a další uživatelé letiště) nebo se jedná o vozidlo JLČB a.s. s povinným ručením, jsou účastníci nehody povinni vyplnit *„Záznam o dopravní nehodě – Euroformulář“* (příloha č. 10), případně situaci řešit s pomocí Policie ČR.

V případě nehody mimo provozní dobu letiště jsou účastníci nehody povinni informovat ostrahu letiště na tel.: +420 724 873 102. Dále jsou povinni vyplnit *„Záznam o dopravní nehodě – Euroformulář“*, případně řešit situaci s pomocí Policie ČR.

9.2.2 Na pohybových a provozních plochách

Pohybové plochy nejsou pozemními komunikacemi ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a proto se na ně nevztahuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Dojde-li k nehodě na provozních plochách (RWY, TWY / pásy RWY, TWY), musí účastníci nebo svědci nehody tuto událost neprodleně nahlásit stanovišti AFIS, z důvodu možných překážek leteckému provozu. S ohledem na aktuální letecký provoz musí účastníci události provést fotodokumentaci a zajistit co nejrychlejší odstranění MMP z provozní plochy. Účastníci nehody následně musí informovat vedoucího směny AD a vedoucího příslušného oddělení, vyčkat příjezdu vedoucího zaměstnance ve směně, který provede podrobnější zdokumentování nehody pro interní potřeby (*„Interní záznam o dopravní nehodě v NP“*, příloha č. 9).

Pokud při řízení MMP dojde ke kolizi s letadlem nebo letištním zařízením (SZZ, letištní znaky, radionavigační zařízení, meteorologické zařízení apod.), je řidič povinen o tom informovat stanoviště AFIS, vedoucího směny AD, ŘOP ve směně, příslušného vedoucího a SM.

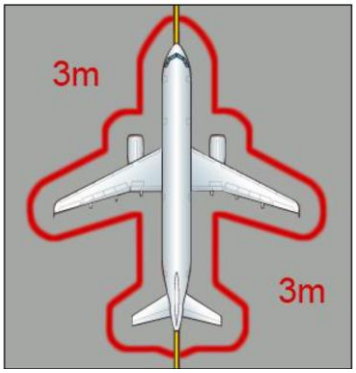
V závislosti na místě a druhu události rozhodne vedoucí směny AD (po dohodě s AFIS a ŘOP) o dalším postupu, zejména s ohledem na letecký provoz.

10. PLNĚNÍ / ODČERPÁVÁNÍ PALIVA

Problematika řešena a popsána v samostatném dokumentu *„Směrnice letecké pohonné hmoty“* spis. znač.: JLCB/1-1/87/48/2020.

11. BEZPEČNOSTNÍ ZÓNY KOLEM STOJÍCÍCH LETADEL S VYPNUTÝMI MOTORY

Bezpečnostní zóna kolem stojícího letadla je definována fiktivní čárou, lemující ve vzdálenosti 3 m obrys celého letadla.



V této bezpečnostní zóně se mohou pohybovat pouze MMP, které vyžadují přímý kontakt s letadlem za účelem údržby, kontrol, oprav a poskytování technického nebo obchodního odbavení letadla.

Tyto MMP mohou vjet/vyjet do/z této bezpečnostní zóny až po zastavení motorů letadla a zašpalkování kol. Z důvodu omezeného vizuálního rozhledu a blízkosti letadla s možností jeho poškození, jsou řidiči vybraných typů MMP povinni při vjíždění/vyjíždění do/z bezpečnostní zóny se řídit pokyny oprávněné osoby, která pomocí ručních signálů naviguje příslušného řidiče MMP. Standardní ruční signály musí být použité dle kapitoly 8 tohoto dokumentu.

Vybrané typy MMP:

- pro nakládání letadel (pásový/paletový nakladač, vysokozdvižný vozík, Charlatte),
- k nástupu/výstupu cestujících,
- provádějící obsluhu toaletních systémů a zásobování pitné vody,
- provádějící tažení a vytlačování letadel.

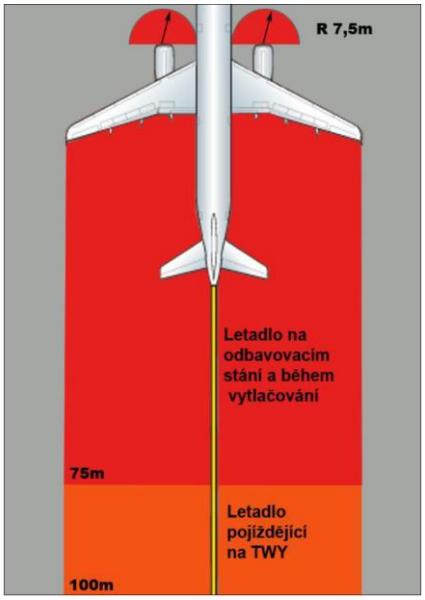
Neplatí pro MMP, která provádějí odmrazování letadel. Náležitě poučená osoba navigující ručními signály musí být v pozici, která umožní správně vyhodnotit bezpečné vzdálenosti od letadla, ostatních vozidel a jiných zařízení nebo překážek po dobu vjíždění/vyjíždění příslušného MMP do/z bezpečnostní zóny letadla. Když řidič MMP ztratí vizuální kontakt s navigující osobou, manévrovaní příslušného MMP musí být řidičem MMP okamžitě přerušeno. Personál zajišťující obsluhu letadla musí počítat s měnící se výškou letadla během nakládky a vykládky, je proto důležité dodržet příslušnou vzdálenost mezi letadlem a MMP.

Při spouštění motorů letadla musí být MMP v dostatečné vzdálenosti od nouzových východů a vstupních dveří letadla. V případě potřeby použití nouzových skluzů musí mít tyto dostatečný prostor k rozvinutí.

12. ZÓNY VSTUPU A VÝSTUPU PROUDŮ PLYNŮ

Tyto bezpečnostní zóny musí být minimálně tak široké, jako je rozpětí křídel letadla. Koordinátor odbavení letadel (osoba odpovědná za proces odbavení letadla) musí zajistit dohled nad zónami vstupu a výstupu plynů před a za motory příslušného letadla. Všechny osoby, MMP i veškeré předměty musí být mimo dosah těchto zón, je-li vydán pokyn ke spouštění motorů letadla, nebo jsou-li motory spuštěny. Nerespektování těchto zón může způsobit vážná zranění a poškození letadla.

Jestliže z důvodu výkonu pracovní činnosti není možné dodržet bezpečnou vzdálenost, může být tato vzdálenost redukována. V takovém případě musí být osoby, MMP či předměty dostatečně zabezpečeny proti účinku proudu plynů. Osoby pohybující se v blízkosti letadel nesmí za žádných okolností narušit vozidlem (jakýmkoli předmětem), ani pěšky prostor otáčení vrtule motorů letadla, nesouvisí-li to přímo s výkonem pracovní činnosti.



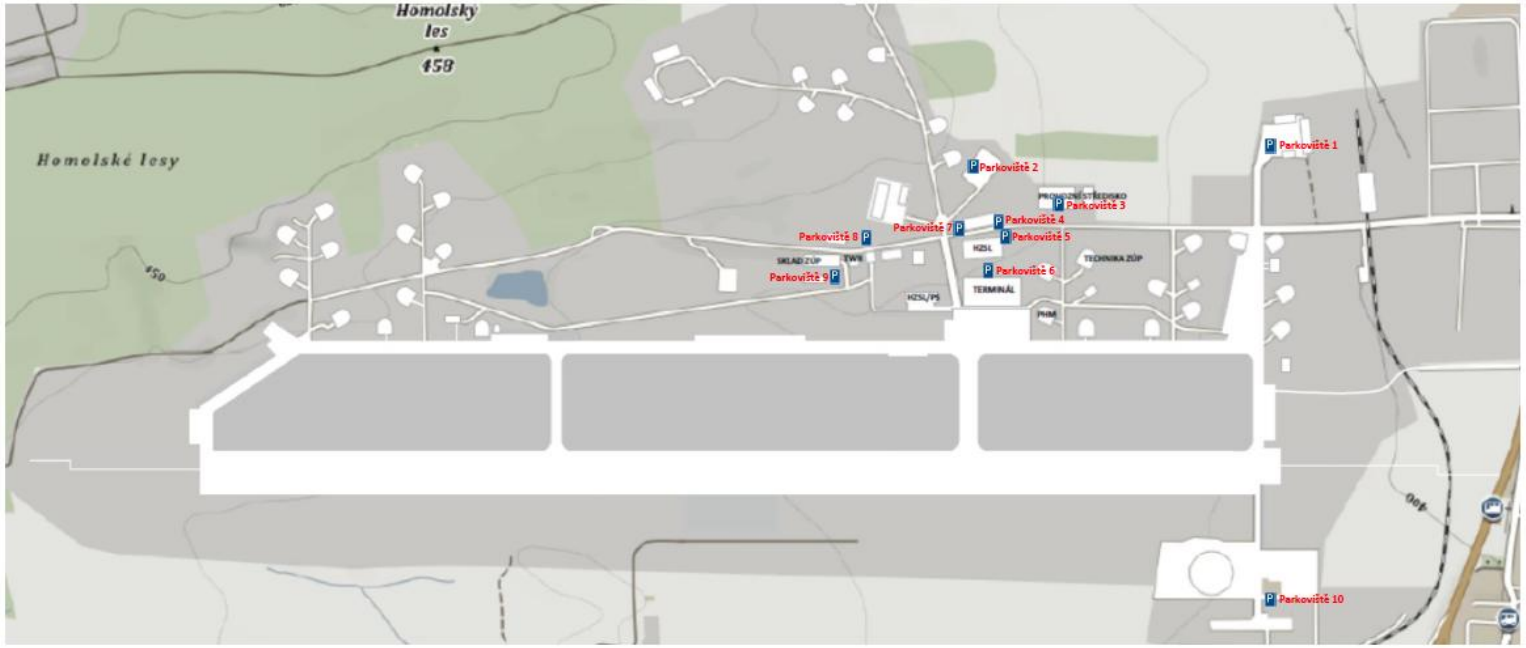
Bezpečné vzdálenosti před / za motory ACFT v chodu

	KP A, B malá proudová turbovrtulová s pístovými motory	KP C střední proudová turbovrtulová
Vstupní proud – poloměr půlkruhu před motorem/y	5 m	7,5 m
Za motory ACFT na stání a během vyjíždění z APN	30 m	55 m
Za motory ACFT pojíždějícího po TWY	75 m	100 m

Tabulka 4: bezpečné vzdálenosti

PŘÍLOHA Č. 1 - VYHRAZENÁ PARKOVIŠTĚ

VYHRAZENÁ PARKOVIŠTĚ LETIŠTĚ ČESKÉ BUDĚJOVICE



Parkoviště 1	- parkovací plocha pro zaměstnance, veřejnost a návštěvy /pro objekt č.54/
Parkoviště 2	- parkovací plocha pro veřejnost a cestující
Parkoviště 3	- parkovací plocha pro zaměstnance provozního střediska
Parkoviště 4	- parkovací plocha pro zaměstnance
Parkoviště 5	- parkovací plocha HZSL
Parkoviště 6	- parkovací plochy pro objekt č.02 TERMINÁL /časové omezení max.10 min./
Parkoviště 7	- parkovací plocha pro ředitelství a návštěvy
Parkoviště 8	- parkovací plocha pro zaměstnance
Parkoviště 9	- parkovací plocha pro zaměstnance /neveřejný prostor-vjezdové povolení JLČB/
Parkoviště 10	- parkovací plocha HEMS

PŘÍLOHA Č. 2 - PROVOZNÍ ŘÁD ZAMĚSTNANECKÉHO PARKOVIŠTĚ

Pravidla pro parkování a užívání:

a) Parkoviště mohou používat zaměstnanci Jihočeského letiště České Budějovice a.s., a dalších partnerských organizací, které vykonávají činnost v areálu letiště a také zaměstnanci leteckých společností působících na Jihočeském letišti České Budějovice.

b) Vjezd na parkoviště je možný po načtení zaměstnanecké ID karty, u externích pracovníků za použití elektronické karty, která je vydávána a evidována v systému, který spravuje bezpečnostního úsek letiště (BÚ).

c) Služební MMP Jihočeského letiště České Budějovice a.s. mohou vjíždět a parkovat na parkovišti bez omezení.

d) Na parkovišti může současně parkovat maximálně jedno vozidlo zaměstnance.

e) Na parkovišti je zakázáno:

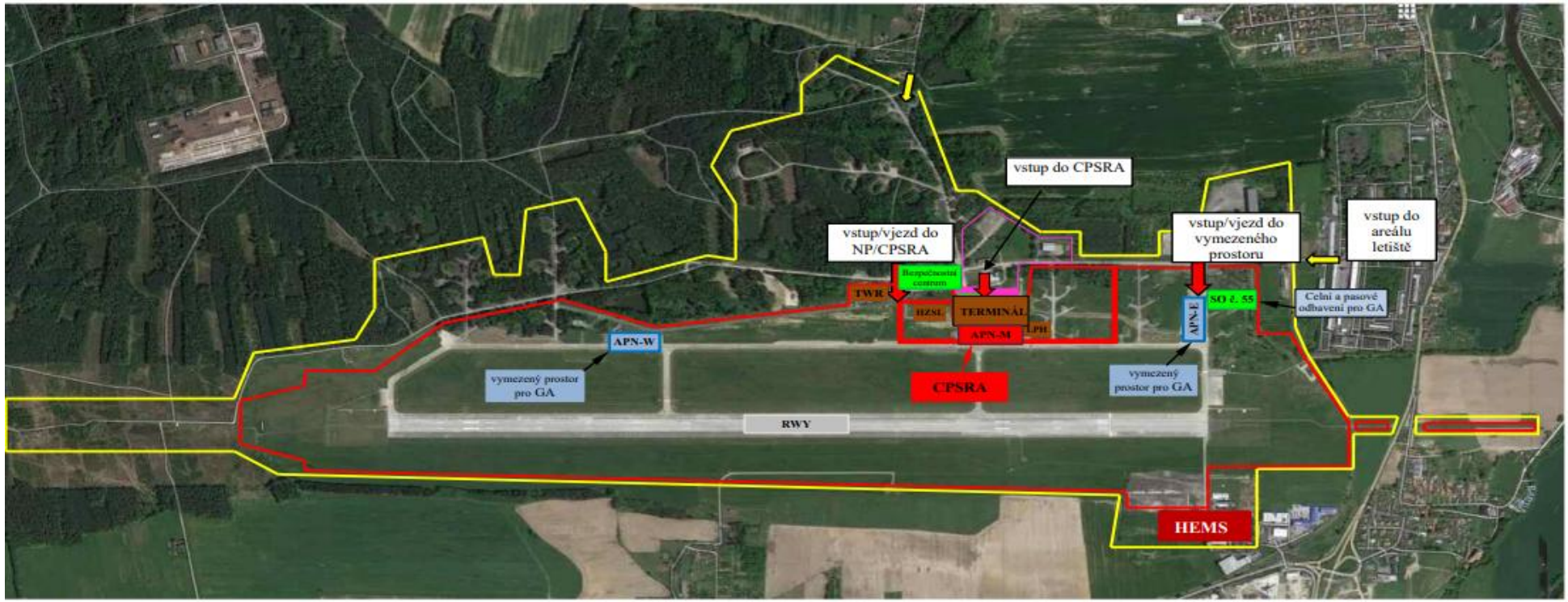
   I. Parkování mimo vyznačená parkovací místa.

   II. Parkování na vyhrazených parkovacích místech, pokud k tomu není řidič oprávněn (např. stání pro invalidy, vyhrazená parkovací místa).

   III. Svévolně vyznačovat vyhrazená místa bez písemného souhlasu vedení Jihočeského letiště České Budějovice a.s.

V případě nefunkčnosti zařízení kontaktujte ostrahu letiště: tel.: +420 724 873 102

PŘÍLOHA Č.3 – SITUAČNÍ PLÁN LETIŠTĚ



Legenda:

- Hranice areálu letiště
- Perimetr oplocení - hranice neveřejného prostoru letiště (NP)
- Vymezený prostor pro všeobecné letectví (GA) – SO č. 55, APN-E, APN-W
- Trvalá CPSRA
- Vstup/vjezd do prostorů letiště
- Kontrolní místa: Bezpečnostní centrum, Terminál, SO č. 55
- Veřejný prostor letiště

Aktualizace dne 25.06.2024

PŘÍLOHA Č.4 - MAPA SE VSTUPY NA TWY /RWY

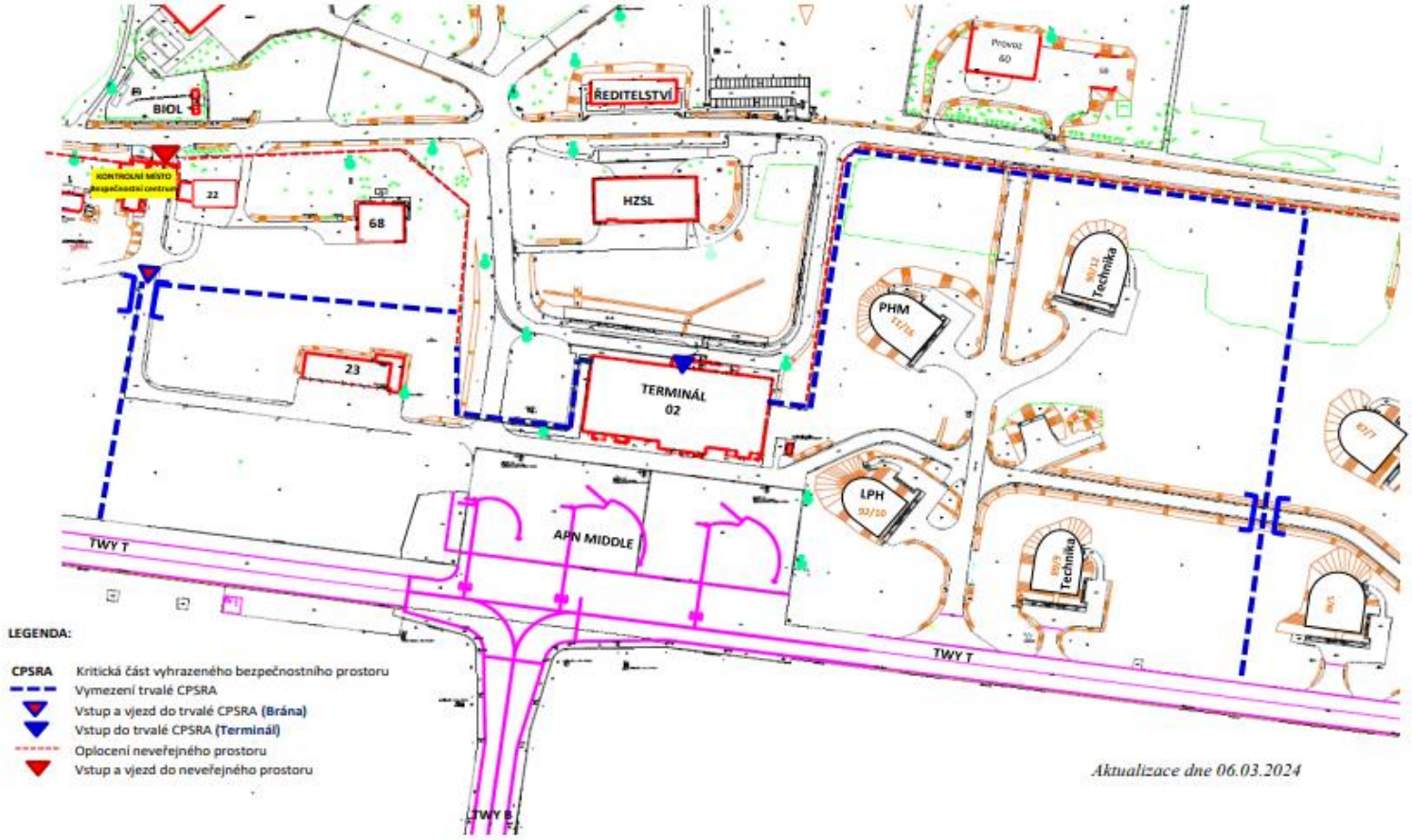


PŘÍLOHA Č. 5 - MAPA OPLOCENÍ LETIŠTĚ

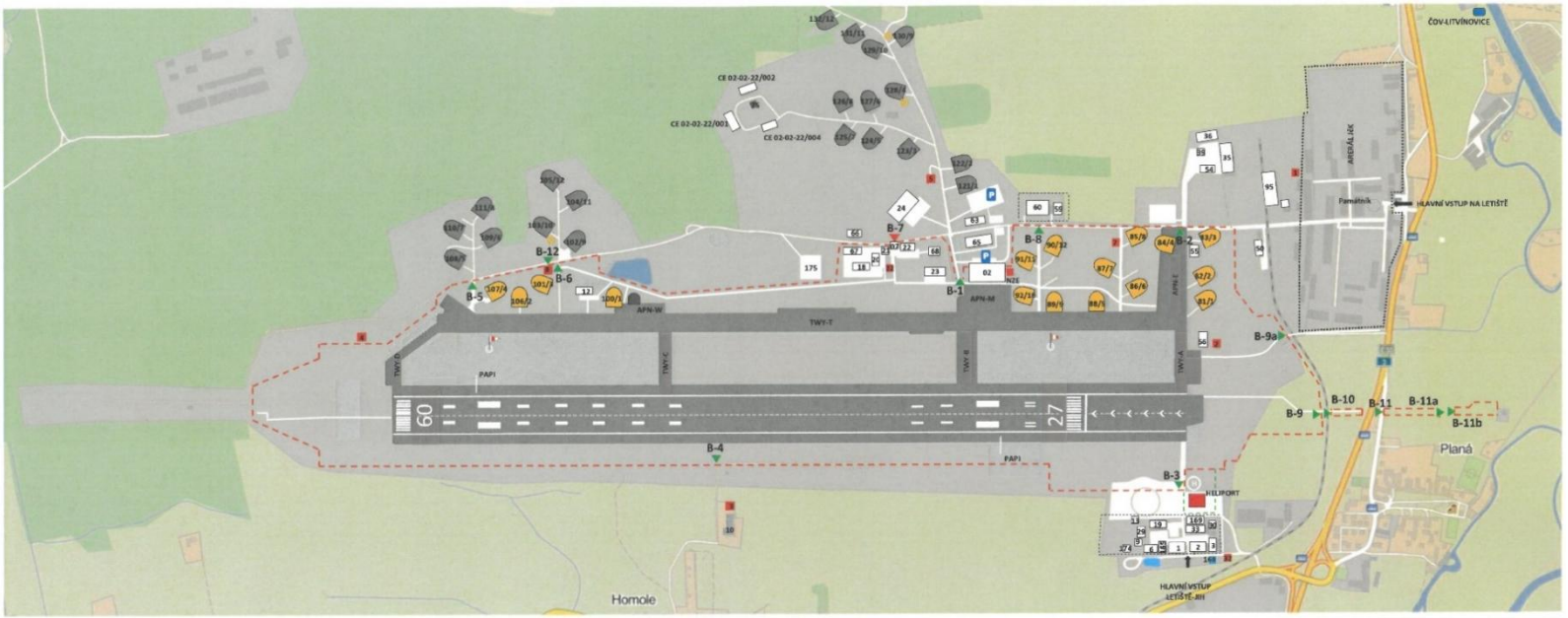


PŘÍLOHA Č. 6 - KRITICKÁ ČÁST VYHRAZENÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PROSTORU

TRVALÁ CPSRA



PŘÍLOHA Č. 7 - ORIENTAČNÍ PLÁN LETIŠTĚ



LEGENDA

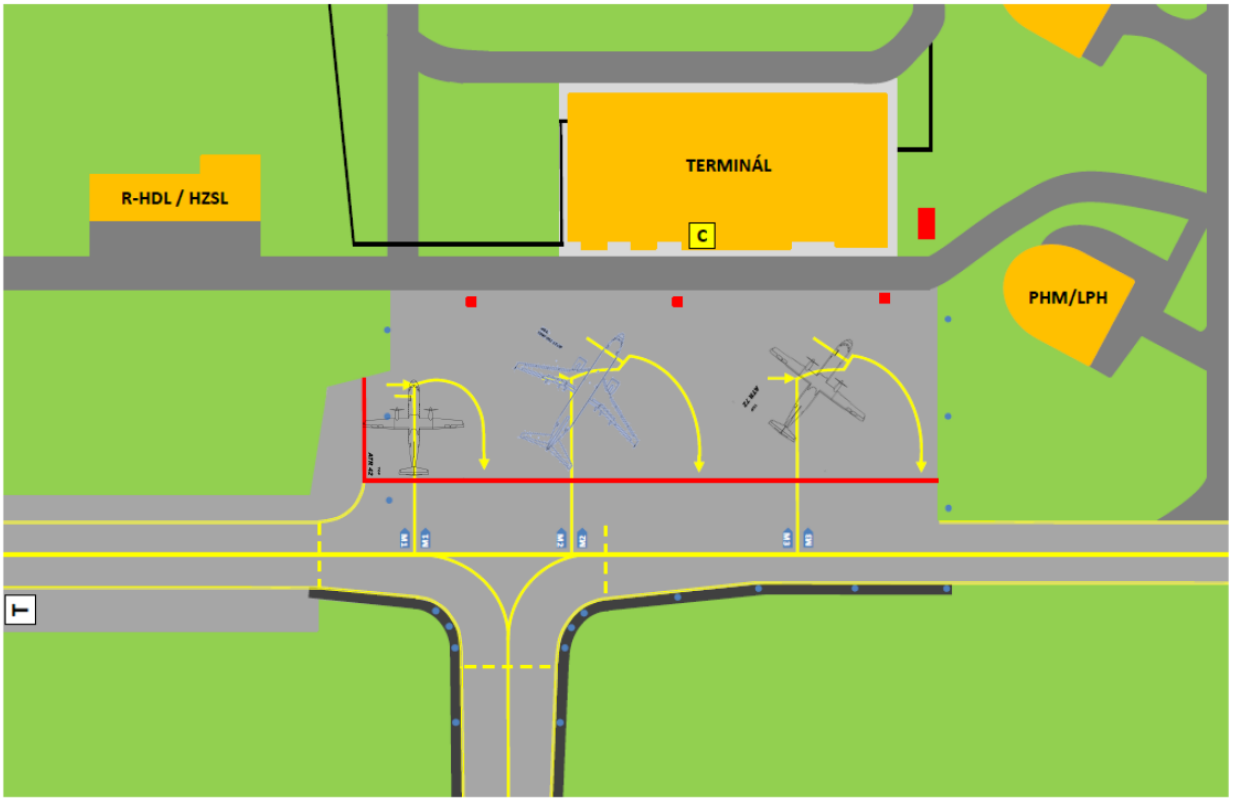
SO č.81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,100,101,106,107	- Lehká hangárová vrata
SO č.103,123,124,128,130	- Těžká hangárová vrata /el.vrátky/
SO č.102,109	- Těžká hangárová vrata
SO č.121,122,125,126,127,129,131,132,104,105,108,110,111	- Lehká vrata /½ profil/
SO č.1	- Hlavní trafostanice /E-on/
SO č.2,3,4,5,7,8,22	- Podružné trafostanice /JLČB/
SO č.32	- Trafostanice /letiště JIH/
SO č.168	- ČOV /letiště JIH/
ČOV Litvínovice	- ČOV /mimo areál letiště/
B-1, B-2, B-3	- Posuvná brána 25 metrů /el.ovládání/
B-6, B-8	- Posuvná /křídlová brána 8 metrů /el.ovládání/
B-7	- Vrátnice/závory,ROLO/
B-4, B-5, B-9, B-9a, B-10, B-11, B-11a, B-11b, B-12	- Křídlová brána 4 metry

SO č.07	- Vrátnice /kontrolní místo
SO č.02	- Terminál /kontrolní místo
SO č.21	- TWR
SO č.22	- Provozní středisko handlingu R-HDL
SO č.23	- Provozně technické zabezpečení HZSL/R-HDL
SO č.55	- Celní a pasové odbavení cestujících pro lety GA /kontrolní místo
SO č.59	- Provozní středisko/provozně technické objekty
SO č.60	- Provozní středisko/hala technického zabezpečení
SO č.63	- Ředitelství společnosti
SO č.65	- Stanice jednotky HZSL
SO č.68	- Výšková/nepoužívaný objekt
SO č.92	- Sklad LPH
SO č.91	- Sklad PHM
SO č.75	- Vodojem
NZE	- Náhradní zdroj terminál

Aktualizace 14.1.2022

PŘÍLOHA Č. 8 - ODBAVOVACÍ PLOCHA APN – M





PŘÍLOHA Č. 9- INTERNÍ ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ V NP LKCS

České Budějovice Airport
JIHOČESKÉ LETIŠTĚ ČESKÉ BUDĚJOVICE a.s.
U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

INTERNÍ ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ V NEVEŘEJNÉM PROSTORU LKCS

Datum nehody:	Čas:	Místo:

Účastník: A

Jméno, Příjmení, č. IDC, Organizační jednotka, Firma: Výsledek dechové zkoušky na alkohol-negativní/pozitivní*
RZ vozidla, Tovární značka, Vjezdové povolení č.:

Účastník: B

Jméno, Příjmení, č. IDC, Organizační jednotka, Firma: Výsledek dechové zkoušky na alkohol-negativní/pozitivní*
RZ vozidla, Tovární značka, Vjezdové povolení č.:

Svědek události

Jméno, Příjmení, č.IDC:

Popis události

Záznam o dopravní nehodě provedl

Jméno, Příjmení, č.IDC: Jméno, Příjmení, č.IDC:

Součástí tohoto záznamu je **fotodokumentace dopravní nehody**
*nehodící se škrtněte

Záznam o dopravní nehodě v NP	Spis.znač.: JLCB/20-2/5/1/2025

PŘÍLOHA Č. 10 - ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ – EUROFORMULÁŘ

Záznam o dopravní nehodě

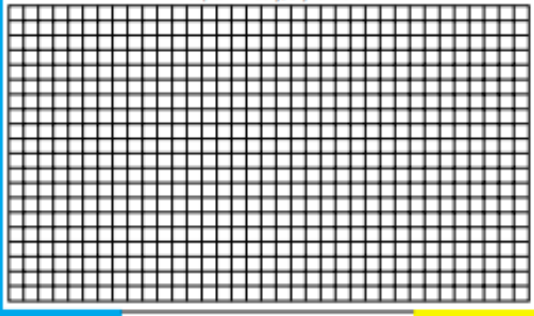
Slouží k dokumentaci průběhu nehody za účelem rychlejšího vyřízení náhrady škody. **Vyplní řidiči obou vozidel.**

1. **Datum** nehody	Hodina	2. **Místo** (ulice, č. domu resp. kilometrovník)	3. **Zranění?** ne ☐ ano ☐
4. **Jiná škoda** než na vozidlech A a B ne ☐ ano ☐		5. **Svědci** (jméno, adresa, telefon - spolujezdce podtrhnout)	5a. **Policejně šetřeno?** ne ☐ ano ☐ Kým:

Vozidlo A		**Vozidlo B**
6. **Pojištěný** (jméno a adresa)		6. **Pojištěný** (jméno a adresa)
Telefon (od 9.00 do 16.00)		Telefon (od 9.00 do 16.00)
Plátce DPH? ne ☐ ano ☐		Plátce DPH? ne ☐ ano ☐
7. **Vozidlo** Tov. značka, typ		7. **Vozidlo** Tov. značka, typ
Rok výroby		Rok výroby
Státní poznávací značka		Státní poznávací značka
8. **Pojistitel**		8. **Pojistitel**
Adresa pobočky		Adresa pobočky
Číslo poj. odpovědnosti		Číslo poj. odpovědnosti
Číslo zelené karty		Číslo zelené karty
Hraniční pojištění platné do		Hraniční pojištění platné do
Je vozidlo pojištěno havarijně? ne ☐ ano ☐		Je vozidlo pojištěno havarijně? ne ☐ ano ☐
Pojistitel		Pojistitel
9. **Řidič**		9. **Řidič**
Příjmení		Příjmení
Jméno		Jméno
Adresa		Adresa
Číslo řidičského průkazu		Číslo řidičského průkazu
Skupina Vydal		Skupina Vydal

12. Zaškrtněte odpovídající body vozidlo:

A			B
☐	1	bylo zaparkováno	☐ 1
☐	2	rozjíždělo se	☐ 2
☐	3	zastavovalo	☐ 3
☐	4	vyjíždělo z parkoviště, soukrom. pozemku, polní cesty	☐ 4
☐	5	odbočovalo na parkoviště, soukromý pozemek, polní cestu	☐ 5
☐	6	vjíždělo do kruh. objezdu	☐ 6
☐	7	jelo v kruhovém objezdu	☐ 7
☐	8	najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu	☐ 8
☐	9	jelo souběžně v jiném jízdním pruhu	☐ 9
☐	10	měnilo jízdní pruh	☐ 10
☐	11	předjíždělo	☐ 11
☐	12	odbočovalo vpravo	☐ 12
☐	13	odbočovalo vlevo	☐ 13
☐	14	couvalo	☐ 14
☐	15	jelo v protisměru	☐ 15
☐	16	přijíždělo zprava	☐ 16
☐	17	nedalo přednost v jízdě	☐ 17
		← Počet označených políček →	

10. **Označte šipkou** body vzájemného střetu	13. **Nákres** Označte: 1. silnice, 2. směr jízdy vozidel A a B, 3. postavení vozidel v okamžiku střetu, 4. dopravní značky, 5. jména ulic	10. **Označte šipkou** body vzájemného střetu
		
11. **Viditelná poškození**		11. **Viditelná poškození**
14. **Poznámky**	15. **Podpisy řidičů** A ..... B	14. **Poznámky**

Po podpisu a oddělení listů nelze již údaje měnit.

PŘÍLOHA Č. 11 - BAREVNÉ OZNAČENÍ MMP









ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO